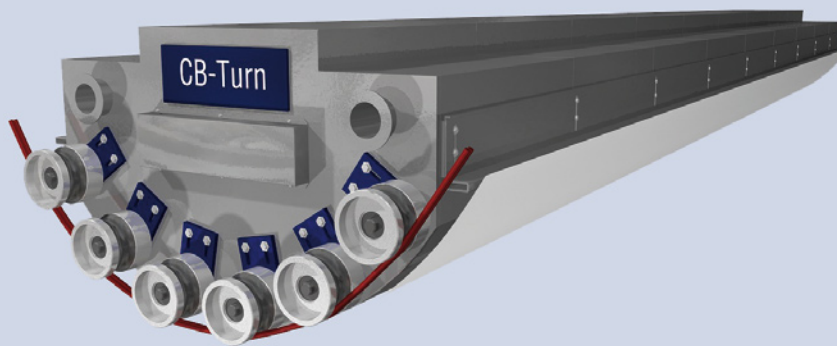


## CB-Turn – Kontaktlose Bahnumlenkung von Papier und Karton



Die Führung der Papierbahn hinter Streichaggregaten, insbesondere Leim- und Filmpressen, stellt immer eine besondere Herausforderung dar. Bei eingeschränkten Platzverhältnissen, bzw. zur generellen Optimierung des Papierbahnlaufs nach Streichaggregaten, muss die Bahn oft ein- oder mehrmals umgelenkt werden.

Dabei kann es aufgrund der noch nicht abgetrockneten Oberfläche zu Ablagerungen und Verschmutzungen bei Leit- und Umlenkwalzen kommen. Die Folge sind mögliche Beeinträchtigungen der Oberflächenqualität der Produkte und Stillstandszeiten durch häufig anfallende Reinigungsarbeiten.

### Sichern Sie Ihre Qualität und Produktivität mit dem CB-Turn von Voith Paper

Mit dem CB-Turn lassen sich Papier- und Kartonbahnen bis über 11 Meter Breite kontaktlos umlenken. Durch einen gegenüber konventionellen Airturns wesentlich höheren Tragflächenanteil wird die für den Aufbau des Tragluftpolsters benötigte Luftmenge um ca. 30 % verringert. Sperrdüsen und die patentierten Diffusor-Wings am Bahnein- und -austritt reduzieren die in die Umgebung entweichende Luftmenge und stabilisieren so zusätzlich das Luftpolster und damit den Bahnlauf.

### Der CB-Turn – Ihre Vorteile auf einen Blick

- Konstante Oberflächenqualität: keine Leitwalzen, keine Ablagerungen
- Jede Einbauposition möglich
- Minimierte Wartung durch CB1-Düsendesign
- Stabiler Bahnlauf dank patentierten „Diffusor-Wings“
- Geringer Energieverbrauch aufgrund niedrigstem Luftbedarf
- Optimierte Anpassung an den Bahnlauf durch Zoneneinstellung in Querrichtung
- Stabiler Bahnlauf durch gleichmäßiges Luftkissen
- Optimierung der Bahnzugregelung

# Der CB-Turn von Voith Paper – sichere und homogene Bahnführung bei geringem Luftbedarf

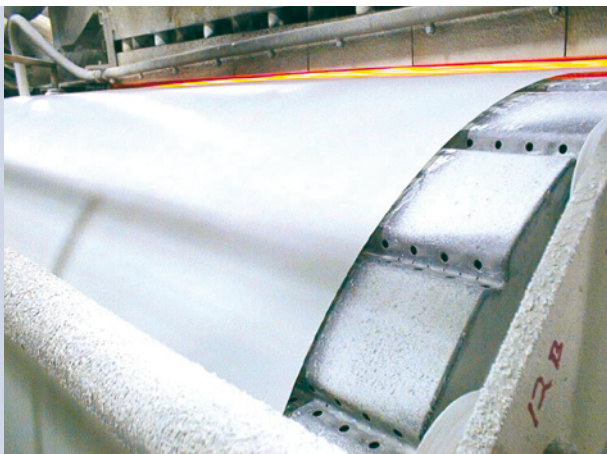
**Die generellen Vorteile einer kontaktlosen Bahnumlenkung nach Streichaggregaten liegen klar auf der Hand. Konventionelle luftgeführte Bahnlenksysteme unterstützen die Bahn nur in schmalen Segmenten, benötigen daher einen hohen Druckaufbau und führen oft zu einem unruhigen Bahnlauf. Ganz anders dagegen der CB-Turn, der mit niedrigerem Druck auskommt und somit bis zu 30 % weniger Luftvolumen benötigt.**

Die spezielle Düsengeometrie des CB-Turn baut mit seinem hohen Tragflächenanteil ein homogenes Luftkissen über die gesamte Fläche der Umlenkung auf. Eine unruhige Bahnführung und flatternde Bahnränder – speziell bei leichteren Papiersorten – werden so durch das homogene Druckprofil weitestgehend ausgeschlossen. Zusätzlich ermöglicht das Mehrkammersystem des CB-Turn eine Anpassung des Luftkissens quer zur Bahn. Dabei wird die Luftzufuhr zu den einzelnen Kammern über Stellklappen separat eingestellt.

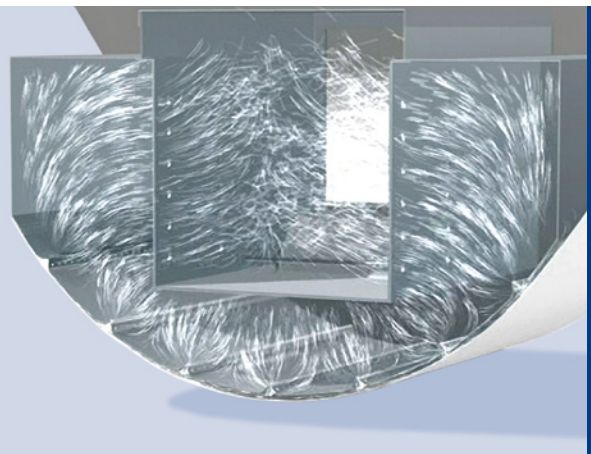
## **Bewährte Technologie für hohe Produktionssicherheit**

Die von Voith Paper entwickelten CB1-Düsen sind aufgrund ihrer Geometrie im Vergleich zu konventionellen Schlitzdüsen wesentlich unempfindlicher gegenüber Verschmutzungen.

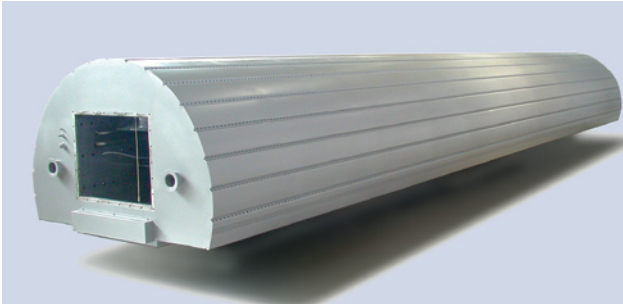
Darüber hinaus zeichnet sich die gesamte Konstruktion des CB-Turn durch eine hohe mechanische Stabilität aus. Eine besondere interne Luftführung schützt den CB-Turn selbst in enger räumlicher Nähe zu Infrarot-Trocknern oder anderen Wärmequellen vor thermisch bedingten Deformationen oder Materialspannungen.



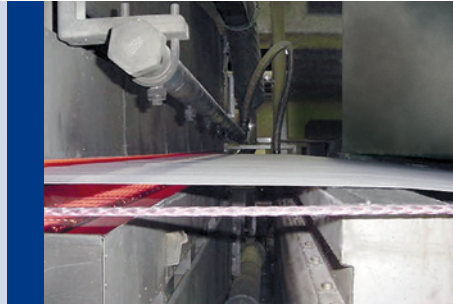
*Störungsfreier CB-Turn-Betrieb selbst unter schwierigen Arbeitsbedingungen*



*Darstellung der Luftverteilung innerhalb des CB-Turn*



CB-Turn mit einer Arbeitsbreite über 11.000 mm



CB-Floater für Bahnnumlenkungen bis ca. 7°

### Systemlösungen aus einer Hand

Voith Paper bietet für die kontaktlose Bahnführung und Trocknung immer eine passende Systemlösung, bei der Trocknungssysteme und Bahnführungskomponenten exakt auf die spezifischen Anforderungen abgestimmt werden. Ein gutes Beispiel für eine optimale Anwendung ist der Einsatz des CB-Turn zwischen Auftragsaggregat und nachfolgenden Trocknungssystemen.

Für die Betriebsüberwachung des CB-Turn bietet Voith Paper Druckaufnehmer für den Innen- und Kissendruck, sowie eine Steuerung

bzw. Steuerungssoftware zur Unterstützung während der Bahn-aufführung.

Außerdem kann der Kissendruck, der sich zwischen der Papierbahn und dem CB-Turn ausbildet, als Signal für die Bahnzugregelung verwendet werden.

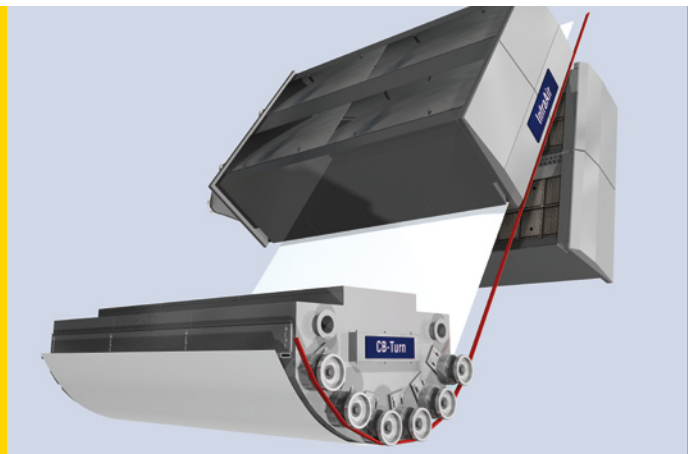
### CB-Floater – die Lösung für kleinere Bahnnumlenkungen

Für kleinere Bahnnumlenkungen in Polygonbahnzügen bietet Voith Paper mit dem CB-Floater eine weitere Möglichkeit zur kontaktlosen Bahnnumlenkung bis ca. 7° bei geringem Platzbedarf. Er ersetzt

die notwendigen Leitwalzen und funktioniert problemlos auch bei hohen Bahnzügen. Der CB-Floater vermeidet die Ablagerungsproblematik, die gerade an Leitwalzen hinter Streichaggregaten häufig zu beobachten ist – eine unversehrte Papieroberfläche und ein wartungsfreier Betrieb können so gewährleistet werden.

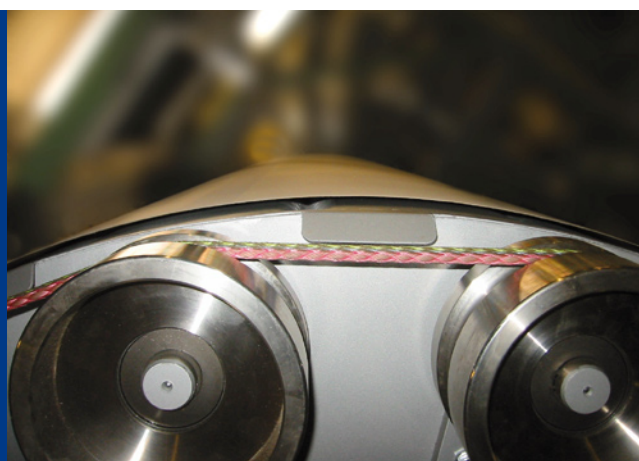


CB-Turn mit Seilrollenkranz an der Bedienerseite



3D-Darstellung CB-Turn mit anschließendem Trocknungssystem

Voith Paper Krieger  
GmbH & Co. KG  
Erfststraße 31–33  
41238 Mönchengladbach  
Germany  
Tel. +49 2166 988 0  
Fax +49 2166 988 100  
www.moenchengladbach.  
voithpaper.de



*CB-Turn – Stabiler und vibrationsfreier Bahnlauf*

**VOITH**  
*Engineered reliability.*