

## Presseinformation

Voith GmbH & Co. KGaA  
Group Communications  
St. Pöltener Straße 43  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-2749  
Fax +49 7321 37-132749  
www.voith.de

Seite 1 von 4

### **Voith stattet neue Staten-Island-Fähren für New York mit VSP-Antrieben aus**

2017-11-23

- **Hohe Zuverlässigkeit des Voith Schneider Propellers (VSP) ausschlaggebend**
- **Gute Manövrierbarkeit garantiert höchste Sicherheit in dem vielbefahren Hafengebiet**
- **Füllungsgesteuerte Turbokupplungen – ebenfalls von Voith – realisieren ein effizientes Motorenmanagement**

**Heidenheim/New York. Die Staten-Island-Fähre ist eine der berühmtesten Fähr-Verbindungen weltweit. In den kommenden Jahren sollen zwei der älteren Doppelendfähren durch drei neue Schiffe ersetzt werden. Für deren Antrieb sorgen Voith Schneider Propeller der neuesten Generation. Ausschlaggebend für die Auftragsvergabe waren die hohe Zuverlässigkeit und die außergewöhnlichen Manövriereigenschaften des Antriebs. Basis der Entscheidung für den VSP-Antrieb waren umfangreiche Vergleichsstudien und Modellversuche durch renommierte internationale Institutionen.**

Im Zuge einer Modernisierung stellt der Betreiber der Fähren, das New York City Department of Transportation (NYC DoT), zwei ältere Fähren außer Dienst und nimmt dafür drei neue in Betrieb. Für Antrieb und Steuerung sorgen jeweils zwei Voith Schneider Propeller vom Typ VSP36RV6 ECS/285-2. Sie sind die neueste Generation des seit Jahrzehnten bewährten Antriebskonzepts. Neben einem effizienten Antrieb bietet der VSP zudem eine effektive Steuerung. Diese hohe Manövrierbarkeit ist ein Grund, weshalb sich das NYC DoT für die Verwendung des VSP entschieden hat. Denn in der stark befahrenen Upper New York Bay müssen die Fähren immer wieder schnell auf neue Verkehrssituationen reagieren. Außerdem gibt es dort weitere

Herausforderungen – wie starke Strömungen, Wellen und im Winter Eisgang – denen der VSP am besten gerecht werden kann.

Die vier füllungsgesteuerten Turbokupplungen vom Typ VTC 1150 TPZSRL kommen von Voith. Sie ermöglichen einen sanften Start der Antriebe, einen schwingungsarmen Lauf und bieten die Möglichkeit, den VSP wahlweise mit einem oder zwei Motoren anzutreiben.

Voith GmbH & Co. KGaA  
Group Communications  
St. Pöltener Straße 43  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-2749  
Fax +49 7321 37-132749  
www.voith.de

Seite 2 von 4

Die Schiffe verfügen über zwei getrennte Steuerstände, jeweils an den Schiffsenden. Dadurch haben die Kapitäne jederzeit eine sehr gute Sicht auf Umgebung und Schiffsverkehr. Jede Fähre ist mit insgesamt vier Dieselmotoren ausgerüstet, die sich Mittschiffs befinden. Zwei Motoren mit einer Leistung von je 1863 Kilowatt bei 750 Umdrehungen pro Minute stehen je VSP gleichzeitig zur Verfügung. Die Redundanz der Motoren sorgt für minimierte Stillstandzeiten der Fähren. Steht ein Motor nicht zur Verfügung, wird dieser durch eine Entleerung der Turbokupplung vom Antriebsstrang abgekoppelt während der zweite Motor den Antrieb fortführt.

Bedingt durch die enge Taktung des Fahrplans, hätte ein Ausfall einer der Schiffe erheblichen Einfluss auf den Pendlerverkehr in der Metropole. Eine hohe Zuverlässigkeit und Standfestigkeit aller Komponenten war bei der Auftragsvergabe eine essentielle Voraussetzung. Daher hat die Elliott Bay Design Group im Vorfeld der Schiffskonstruktion den gesamten Antriebsstrang auf diese beiden Kriterien hin geprüft. Ein Ergebnis dieser Untersuchung war, dass trotz Forderung nach Redundanz die hohe Zuverlässigkeit des VSP einen Betrieb einer Einzelanlage erlaubt.

Rund 22 Millionen Fahrgäste nutzen jedes Jahr die Fähren, die über 100 Mal pro Tag zwischen Staten Island und Manhattan verkehren. Viele davon sind Pendler. Aber auch Touristen nutzen die kostenlose, gut fünf Meilen lange Fahrt gerne, um einen Blick auf die atemberaubende Skyline von New York zu erhalten.

Voith Turbo, ein Konzernbereich von Voith, ist der Spezialist für intelligente Antriebslösungen, Systeme und zukunftsweisende Serviceleistungen. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und die umfassenden Kompetenzen von Voith Turbo.

Seit 150 Jahren inspirieren die Technologien von Voith Kunden, Geschäftspartner und Mitarbeiter weltweit. Gegründet 1867, ist Voith heute mit rund 19.000 Mitarbeitern, 4,3 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas. Als Technologieführer setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive.

Voith GmbH & Co. KGaA  
Group Communications  
St. Pöltener Straße 43  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-2749  
Fax +49 7321 37-132749  
[www.voith.de](http://www.voith.de)

Seite 3 von 4



Bildunterschrift 1:

für die Entscheidung die neuen Staten-Island-Fähren mit dem Voith Schneider Propeller (VSP) auszustatten sind die hohe Zuverlässigkeit und die außergewöhnlichen Manövriereigenschaften des Antriebs.



Bildunterschrift 2:

Für Antrieb und Steuerung der neuen Fähren sorgen jeweils zwei Voith Schneider Propeller vom Typ VSP36RV6 ECS/285-2.



Voith GmbH & Co. KGaA  
Group Communications  
St. Pöltener Straße 43  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-2749  
Fax +49 7321 37-132749  
[www.voith.de](http://www.voith.de)

Seite 4 von 4

#### Bildunterschrift 3:

Die Staten-Island-Fähre ist eine der berühmtesten Fähr-Verbindungen weltweit. In den kommenden Jahren werden zwei der älteren Doppelendfähren durch drei neue Schiffe ersetzt, die mit dem Voith Schneider Propeller angetrieben werden.



#### Bildunterschrift 4:

Rund 22 Millionen Fahrgäste nutzen jedes Jahr die Fähren, die über 100 Mal pro Tag zwischen Staten Island und Manhattan verkehren.

#### Kontakt:

Matthias Herms

Global Market Communication Manager

Tel. +49 7321 37-2749

[Matthias.Herms@Voith.com](mailto:Matthias.Herms@Voith.com)

#### Twitter

<https://twitter.com/voithgroup>

[https://twitter.com/voith\\_hydro](https://twitter.com/voith_hydro)

[https://twitter.com/voith\\_paper](https://twitter.com/voith_paper)

[https://twitter.com/voith\\_turbo](https://twitter.com/voith_turbo)

[https://twitter.com/Voith\\_DS](https://twitter.com/Voith_DS)

[https://twitter.com/Voith\\_Career](https://twitter.com/Voith_Career)

#### Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup/>

#### LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>

<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>

<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>

<https://www.linkedin.com/company/voith-digital-solutions>

#### Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal/>

#### YouTube

<https://www.youtube.com/user/VoithTurboOfficial>

<https://www.youtube.com/user/VoithPaperEN>

[https://www.youtube.com/c/Voith\\_Hydro](https://www.youtube.com/c/Voith_Hydro)