

Presseinformation

Voith GmbH & Co. KGaA
Center of Competence Corporate
and Market Communication EMEA
St. Poeltener Strasse 43
89522 Heidenheim
Tel. +49 7321 37-2209
Fax +49 7321 37-7107

www.voith.com

Seite 1 von 3

2018-07-02

Hauptuntersuchung der Gravita Lokomotiven von northrail in nur acht Wochen

- **Umfassendes Know-how des Herstellers bei Auftragsvergabe entscheidend**
- **Kurze Durchlaufzeiten verringern Stillstandzeiten**
- **Produktverbesserungen steigern Bedienkomfort und Verfügbarkeit**

Heidenheim, Kiel. Im Rahmen der umfassenden Hauptuntersuchung von 13 Gravita 10BB Lokomotiven der northrail-Flotte bringt Voith Fahrzeuge technisch auf den neuesten Stand. Ein entscheidender Faktor bei der Auftragsvergabe war das umfängliche Know-how von Voith. Es ist die Grundlage für eine Durchlaufzeit von nur acht Wochen pro Lok, was die Stillstandzeiten für den Betreiber verkürzt.

Noch bis Ende 2018 führt Voith am Service-Standort Kiel die Hauptuntersuchung von 13 Lokomotiven vom Typ Gravita 10BB durch, die zur Fahrzeugflotte von northrail gehören. northrail hat sich auf die Vermietung von Diesel- und Elektrolokomotiven spezialisiert. Die Gravita Lokomotiven sind an verschiedenen Standorten in Deutschland und Skandinavien im schweren Rangierdienst sowie im regionalen Güterverkehr im Einsatz. Je nach Einsatzprofil und Kunde haben die Fahrzeuge zwischen 12.000 und 28.000 Betriebsstunden geleistet.

Voith hat die Gravita Lokomotiven zwischen 2008 und 2013 gebaut. Für northrail lag es daher nahe, für die anstehende Hauptuntersuchung dem großen Know-how des OEM zu vertrauen. Jeder andere Serviceanbieter

hätte sich in die Details der Konstruktion einarbeiten müssen, was die Stillstandzeiten verlängert hätte. Zudem verfügt der Voith Service in Kiel über ausreichend Kapazität, um jeweils drei der Lokomotiven gleichzeitig zu bearbeiten. Nach gemeinsam abgestimmtem Terminplan rollt ein Fahrzeug in die Hallen und verlässt diese nach nur acht Wochen. „Die kurze Durchlaufzeit war ein wesentlicher Bestandteil des Vertragswerks und ein weiterer Grund für die Auftragsvergabe“, bekräftigt Dr. Volker Simmering, geschäftsführender Gesellschafter der northrail GmbH, die Entscheidung. Denn für northrail, einem Tochterunternehmen der Hamburger Paribus-Gruppe, bedeutet jeder Stillstand einen Mietausfall. Die ersten Gravita 10BB sind bereits fertig überarbeitet und zur höchsten Kundenzufriedenheit ausgeliefert.

Voith GmbH & Co. KGaA
Center of Competence Corporate
and Market Communication EMEA
St. Poeltener Strasse 43
89522 Heidenheim
Tel. +49 7321 37-2209
Fax +49 7321 37-7107

www.voith.com

Seite 2 von 3

Zum Umfang des Auftrags gehört auch die Integration aktueller technischer Komponenten. Sie erhöhen zum einen den Bedienkomfort der Gravita 10BB auf verschiedenen Ebenen. Zum anderen helfen sie, die Zuverlässigkeit der Fahrzeuge weiter zu erhöhen und so deren Verfügbarkeit zu steigern. Der genaue Umfang der Arbeiten hängt vom gemeinsam bewerteten Zustand der einzelnen Lokomotive ab. Je nach Verschleiß tauscht Voith zudem die Räder der Lokomotiven aus.

Über das Unternehmen

Voith Turbo, ein Konzernbereich der Voith GmbH, ist der Spezialist für intelligente Antriebslösungen, Systeme und zukunftsweisende Serviceleistungen. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und die umfassenden Kompetenzen von Voith Turbo

Voith ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 19.000 Mitarbeitern, 4,2 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.



Voith GmbH & Co. KGaA
Center of Competence Corporate
and Market Communication EMEA
St. Poeltener Strasse 43
89522 Heidenheim
Tel. +49 7321 37-2209
Fax +49 7321 37-7107

www.voith.com

Seite 3 von 3

Im Rahmen der Hauptuntersuchung bringt Voith 13 Gravita Lokomotiven von northrail auch technisch auf den neuesten Stand. (Bildquelle: northrail GmbH)

Kontakt:

Stefanie Gerstenlauer
Manager Media & Communication EMEA
Tel. +49 7321 37- 2209
stefanie.gerstenlauer@voith.com
www.voith.com

Twitter

<https://twitter.com/voithgmbh>
https://twitter.com/voith_hydro
https://twitter.com/voith_paper
https://twitter.com/voith_turbo
https://twitter.com/Voith_DS
https://twitter.com/Voith_Career

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgmbh/>

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voith-gmbh>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-digital-solutions>

Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal/>

YouTube

<https://www.youtube.com/user/VoithTurboOfficial>
<https://www.youtube.com/user/VoithPaperEN>
https://www.youtube.com/c/Voith_Hydro