

Presse-Mitteilung

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Alexanderstraße 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Telefon +49 7321 37-2594
Telefax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Rotor-Guss - der erste Voith Linear Jet nimmt Formen an

September 2012

Der neue Schiffsantrieb Voith Linear Jet (VLJ) nimmt sprichwörtlich Formen an: Die Gießerei Drunen in den Niederlanden hat den Rotor des ersten VLJ gegossen. Zwei dieser Antriebe werden in einem neu konzipierten Schiff eingesetzt, das Offshore-Windkraftanlagen – auch bei hohem Seegang – mit Personal und Ausrüstung versorgt.

Die Turbine Transfer Ltd. erweitert ihre über 20 Schnellkatamarane umfassende Flotte mit einem neuen Windpark-Versorger, konzipiert von BMT Nigel Gee. Mit der Flotte transportiert das britische Unternehmen Personal und Ausrüstung von und zu Offshore-Windkraftanlagen. Dort muss auch bei hohem Seegang gewährleistet sein, sicher vom Schiff auf die Anlage zu kommen. Der neue Voith Linear Jet ist für diese Herausforderung der richtige Antrieb. Er verleiht dem Schnellkatamaran einen deutlich höheren Standschub, ohne dass das Schiff mit einem stärkeren Motor ausgestattet werden müsste.

Das neue Antriebssystem von Voith kommt zum ersten Mal zum Einsatz. Nachdem der Rotor von der Gießerei Drunen in den Niederlanden gegossen ist, wird im nächsten Schritt die Düse fertiggestellt. Die Auslieferung der ersten VLJs findet zum Jahresende statt.

Der neue Voith Linear Jet eröffnet Schiffsbauingenieuren neue Wege zur Optimierung ihrer Schiffsentwürfe. Schiffsauslegungen mit Spitzengeschwindigkeiten von 40 Knoten sind problemlos möglich.

Entscheidender Unterschied zu konventionellen Propellern: Der VLJ bietet auch bei hohen Geschwindigkeiten eine deutlich höhere Laufruhe. Er hat ein größeres Einsatzfeld: So eignet sich der Antrieb nicht nur für hohe Geschwindigkeiten, sondern ebenso für Marschfahrten bei geringer Geschwindigkeit. Damit vereint der Voith Linear Jet die guten Eigenschaften von Waterjets (bei hohen Geschwindigkeiten) und konventionellen Propellern (bei geringen Geschwindigkeiten) in einem Antrieb. In beiden Einsatzfeldern erreicht er einen hohen Wirkungsgrad. Neben den Schnellkatamaranen eignet sich der VLJ daher auch für Yachten, Schiffe der Küstenwache oder Fähren.

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Alexanderstraße 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Telefon +49 7321 37-2594
Telefax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Seite 2
zur Presse-Mitteilung
September 2012



Antriebsstrang des Voith Linear Jets

Voith Turbo, der Spezialist für hydrodynamische Antriebs-, Kupplungs- und Bremssysteme für den Einsatz auf der Straße, der Schiene, in der Industrie und für Schiffsantriebe, ist ein Konzernbereich der Voith GmbH.

Voith setzt Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 40 000 Mitarbeitern, 5,6 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 50 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Alexanderstraße 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Telefon +49 7321 37-2594
Telefax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Kontakt:
Adela Trstenjak
adela.trstenjak@voith.com
Tel: 49 (0) 7321 37 25 94

Seite 3
zur Presse-Mitteilung
September 2012