

## Buoy Layer with Voith-Schneider Propulsion Baliseur à propulsion Voith-Schneider



ts 770

### Buoy layer of 660 kW for France

#### Main Data

length overall  
length in the waterline  
beam moulded  
depth  
max. draught  
displacement (trial)  
max. displacement

#### Drive

motors: rating  
speed  
type

propulsion  
shafting

#### Trial Run Results

free-running speed about  
turning circle through 360° about  
stopping time about  
stopping distance about

#### Classification

#### Builder

#### Owner

### Baliseur de 660 kW pour la France

#### Cotes principales

longueur hors tout  
longueur à la flottaison  
largeur hors membres  
creux  
tirant d'eau maxi  
déplacement (d'essai)  
déplacement maxi

#### Entraînement

moteurs: puissance  
vitesse  
type

propulsion  
ligne d'arbres

#### Performances d'essai

vitesse en route libre env.  
giration sur 360° en env.  
stoppe en env.  
stoppe sur env.

#### Classification

#### Chantier naval

#### Armateur

### PROVENCE

38.00 m  
35.50 m  
9.00 m  
3.80 m  
2.50 m  
326 t  
375 t

2 × 330 kW  
1465 min<sup>-1</sup>  
electric/électrique

2 VSP type 16 GII-MC/100

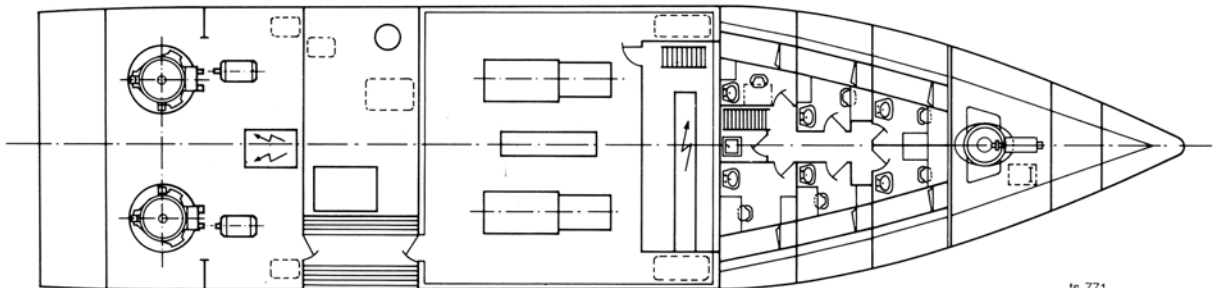
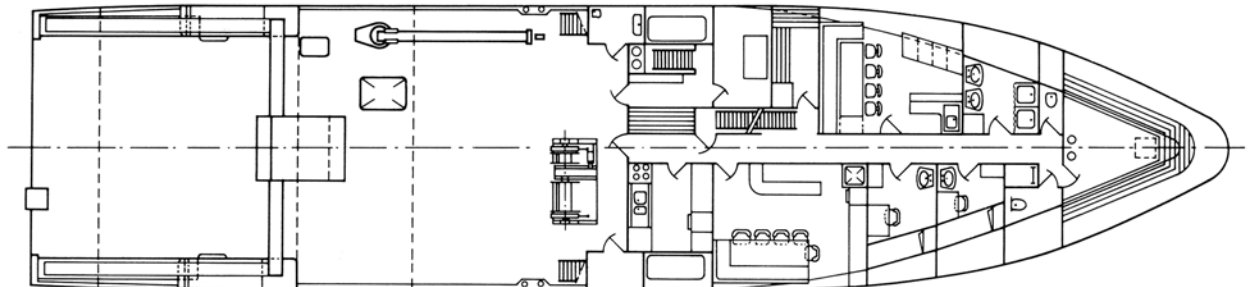
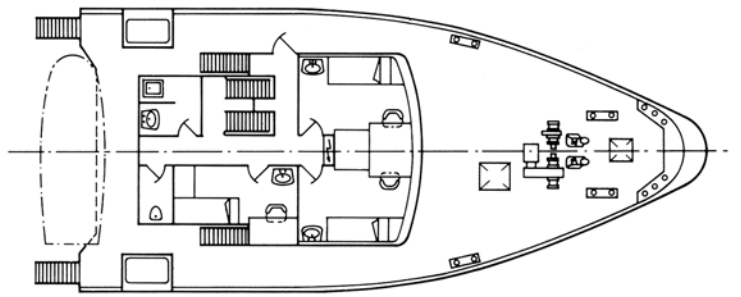
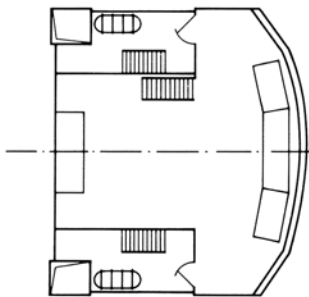
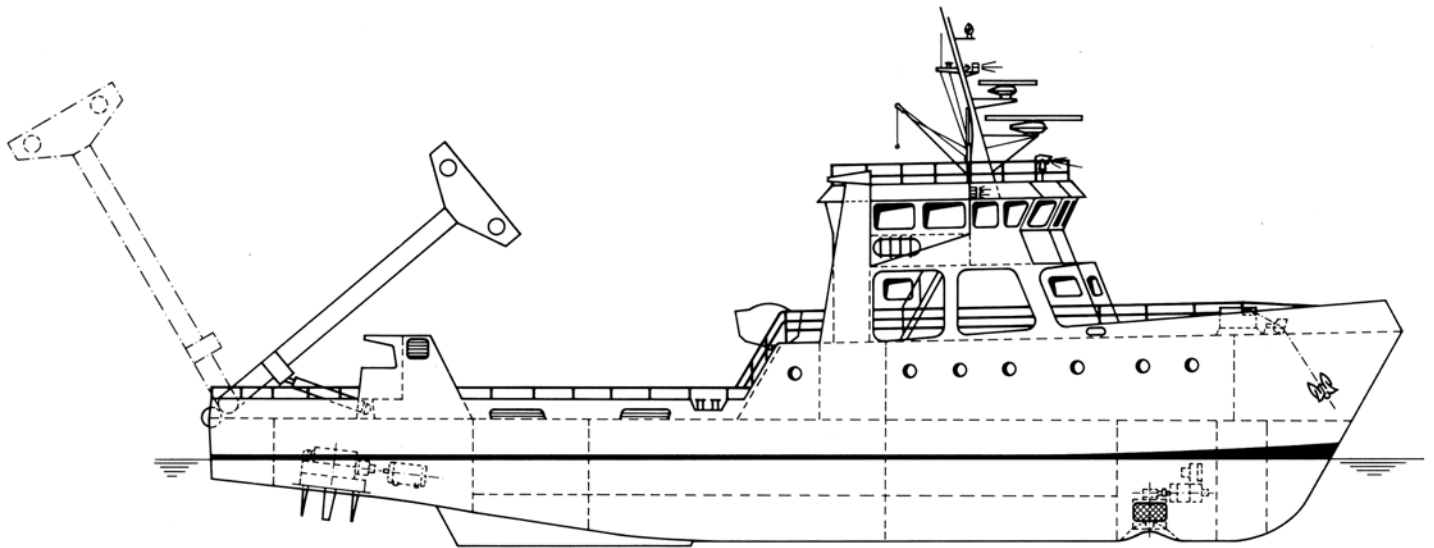
gear coupling with intermediate shaft  
accouplement à dents avec arbre intermédiaire

12 kn/nds  
60 s  
20 s  
40 m

Bureau Veritas

Constructions et Réparations Navales de Paimboeuf,  
Paimboeuf/F

Service des Phares et Balises et de la Navigation  
Maritime, Paris/F



ts 771