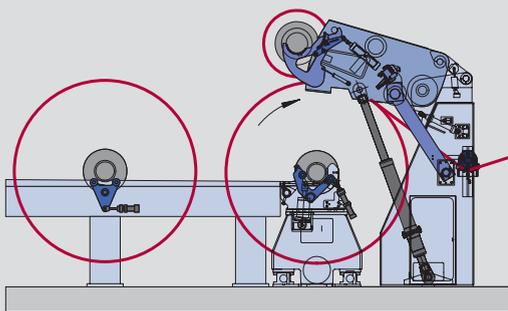
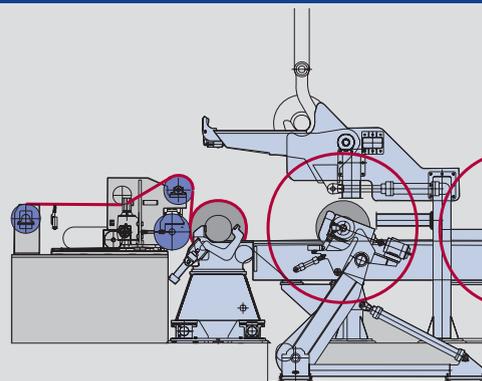


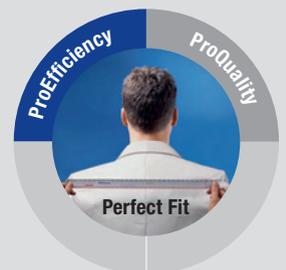
### Flying Splice für Offline Kalandrer



Abrollung mit Flying Splice



Aufwicklung mit Flying Splice



#### Flying Splice – der vollautomatische Rollen- wechsel für höchste Anlagen- effizienz

Durch die Installation von Voith Flying Splice Einrichtungen an Ab- und Aufwicklungen lassen sich bei Offline-Kalandern die Zeiten für den Rollenwechsel gegenüber manuellen Wechseln drastisch verringern. Das praxiserprobte Flying Splice Konzept ergibt eine Produktivitätssteigerung.

#### Unsere Lösung

- Modularer Aufbau der Systemkomponenten
- Einfacher Einbau der Splice Komponenten in Ab- und Aufwicklung
- Upgrade mit den modernsten Steuerungskomponenten
- Wiederverwendung von existierenden Kalanderkomponenten und damit niedrige Kosten und sehr kurze Umbauzeiten
- Flying Splice Modernisierungen nach dem Voith-Konzept passen hervorragend und problemlos auch in Wettbewerbsaggregate

#### Ihr Nutzen

- Höhere Effizienz durch Steigerung der Anlagenkapazität
- Reproduzierbare Rollenwechsel
- Mehr Sicherheit durch Automatisierung des Rollenwechsels
- Erhaltung der Satinagebedingungen im Kalandrer und damit eine konstante Satinagequalität

Voith Paper GmbH  
Voithstraße 2  
47803 Krefeld, Germany  
Tel. +49 2151 896 450  
Fax +49 2151 896 434  
finishing@voith.com  
www.perfectfit.voithpaper.com

*Flying Splice Installation für  
LWC-Anlage 7.710 mm*



*Abrollung mit Flying Splice*



#### Der Umbau

- Durch aufeinander abgestimmte Systemkomponenten werden kürzeste Installationszeiten realisiert
- Sicherheitseinrichtungen und Steuerungssequenzen werden auf den neuesten Stand gebracht
- Flying Splice Verfügbarkeit direkt nach Produktionsaufnahme

#### Ergebnisse

- Rollenwechselzeiten um bis zu 75 % reduziert
- Engpassbeseitigung im Kalanderbereich
- Steigerung der Hallenkranverfügbarkeit durch zusätzliche Rollhandlingkomponenten
- Kostenreduzierung durch weniger Instandhaltungsarbeiten
- Ausschussreduzierung durch besser reproduzierbare Satinagergebnisse

**VOITH**  
*Engineered reliability.*