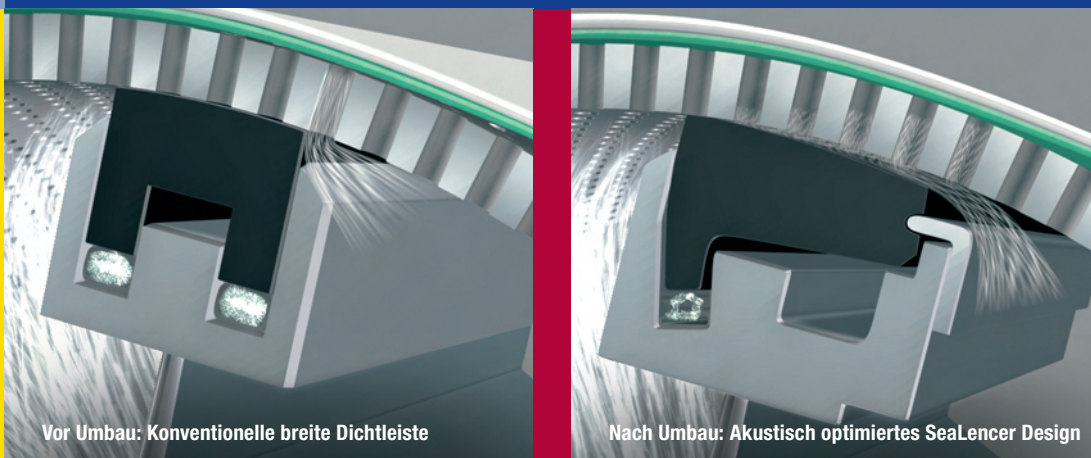


SeaLencer™

Das geräuscharme Saugwalzendesign



Unsere Lösung

- Eine akustisch optimierte Geometrie der Dichtleiste
- Der zum Patent angemeldete SeaLencer-Spalt ermöglicht eine sanfte Rückbelüftung des Vakuums nach Verlassen der Saugzone
- Die explosionsartige Rückbelüftung bei konventionellen Dichtleisten, die zu Saugwalzenpfeifen führt, wird eliminiert
- Betriebssicheres und wartungsfreundliches System mit exzellenten Notlaufeigenschaften

Einsatzbereiche

- Für sämtliche Saugwalzen in allen Papiermaschinen (grafisch, K&V, Tissue, etc.)
- Bei allen Produktionsgeschwindigkeiten
- Bestehende Lösungen aller Hersteller sind einfach auf das neue SeaLencer-Dichtleistensystem umrüstbar

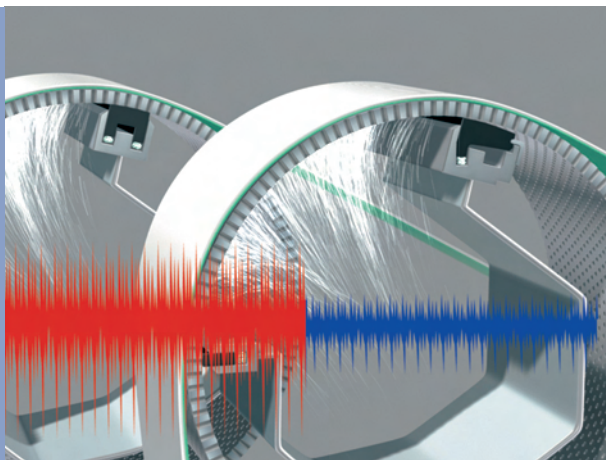
Ihr Nutzen

- Eine deutliche Lärmreduktion der Saugwalzen gegenüber herkömmlichen Dichtleistensystemen
- Ein wichtiger Schritt für die Verbesserung der Arbeitsplatzbedingungen an der Maschine und zum Erreichen der EU-Regulationen betreffs Lärm am Arbeitsplatz
- Durch die Neukonzeption des Anstellmechanismus erfolgt ein minimierter Dichtleistenverschleiß, der längere Serviceintervalle ermöglicht
- Eine geringere Antriebsleistung der Saugwalze – mit bis zu 10 % – auf Grund der verringerten Bremswirkung durch die kleinere Kontaktfläche gegen den Walzenmantel und einen geringeren benötigten Anstelldruck

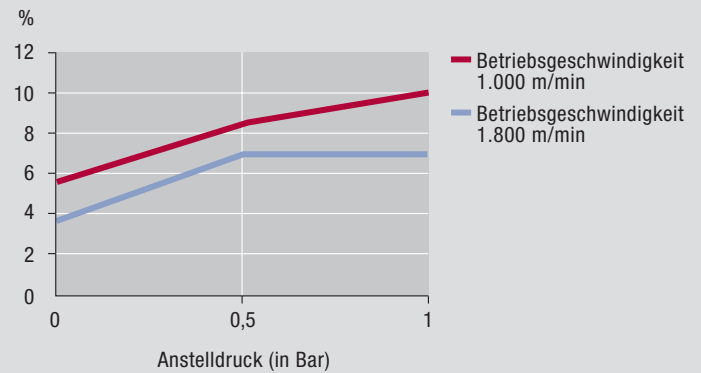
Voith Paper Rolls GmbH & Co. KG
 Linzer Straße 55
 3100 St. Pölten, Austria
 Tel. +43 27 42 806 0
 Fax +43 27 42 771 73
 info.voithpaper@voith.com
 www.perfectfit.voithpaper.com

Grafisch dargestellte Lärmreduktion

Versuch am Voith Saugwalzenversuchsstand unter identischen Bedingungen



Antriebsleistungseinsparung mit SeaLencer



Ergebnisse

- Eine deutliche Schallreduktion mit über 3 dB(A) entspricht einer Reduktion der Lärmenergie um 50 %
- Längere Standzeiten des Dichtleistungensystems
- Energieeinsparungen bei der Antriebsleistung der Saugwalzen mit bis zu 10 % gegenüber konventionellen Dichtleisten

Beispiel:

Bei Anstelldruck 0,5 Bar und Betriebsgeschwindigkeit 1.000 m/min ca. 8,5 % Einsparung bei Antriebsleistung (vgl. Grafik)

Wirtschaftliche Vorteile

- Energieeinsparungen durch die geringere Kontaktfläche mit dem Walzenmantel
- Längere Standzeiten des Dichtleistungensystems ermöglichen längere Service-Intervalle und damit Kosteneinsparungen im Walzenwechsel sowie weniger Produktionsausfall
- Payback innerhalb von 1,5 Jahren

VOITH
Engineered reliability.