

Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

Wrightbus stattet zweite Generation seiner Elektrobusse mit Voith Electrical Drive System aus

2021-02-23

- Voith und Wrightbus gehen exklusive Partnerschaft zur Lieferung des elektrischen Antriebssystems für zweite Generation von batterieelektrischen und Brennstoffzellen-Fahrzeugen für Europa ein.
- Erster gemeinsamer Großauftrag über 80 Doppeldeckerbusse mit Voith Electrical Drive System (VEDS) für den ÖPNV in Belfast und Derry, Nordirland.
- Optimal aufeinander abgestimmtes Gesamtsystem gewährleistet auch in herausfordernden Fahrzyklen eine hohe Leistungsverfügbarkeit und maximale Reichweite.

BALLYMENA, NORDIRLAND. Der nordirische Bushersteller Wrightbus hat Voith als exklusiven Partner zur Lieferung des elektrischen Antriebssystems für die zweite Generation seiner batterieelektrischen (BEV) und Brennstoffzellen-Busse (FCEV) für Europa ausgewählt. Das Unternehmen wird zukünftig alle diese Fahrzeuge standardmäßig mit dem Voith Electrical Drive System (VEDS) ausstatten. Bereits im August 2021 wird Wrightbus die ersten von 80 StreetDeck BEV Doppeldeckerbussen mit VEDS an Translink, den größten Betreiber von Bussen in Nordirland, ausliefern. Das Unternehmen plant, die neuen Doppeldeckerbusse in den ÖPNV-Systemen von Belfast und Derry einzusetzen.

Im Vorfeld der Auftragsvergabe hat der Bushersteller mit Sitz in Ballymena alle in Europa verfügbaren elektrischen Antriebssysteme analysiert. Dabei stellte sich heraus, dass das Konzept des VEDS über den besten Wirkungsgrad verfügt. „Der limitierende Faktor bei batteriebetriebenen Fahrzeugen ist die Reichweite. Die Effizienz des Antriebsstrangs ist daher der entscheidende Faktor im täglichen Fahrbetrieb. Das gilt umso mehr für Doppeldeckerbusse, bei denen nur begrenzter Platz sowie eine begrenzte Gewichtskapazität für zusätzliche Batterien vorhanden sind“, erklärt Brian Maybin, Leiter der Abteilung Advanced Technology bei Wrightbus.

Beim VEDS bilden Zentrilmotor und Umrichter ein Paket, das speziell aufeinander abgestimmt ist. Das gewährleistet auch in herausfordernden Fahrzyklen eine hohe Leistungsverfügbarkeit und maximale Reichweite. Das System basiert auf einem leistungsstarken, wassergekühlten Permanentmagnet-Motor mit einem hocheffizienten Wechselrichter. Ein zusätzliches Getriebe ist nicht notwendig, was sich positiv auf Energieverbrauch, Reichweite und Geräuschemissionen auswirkt. Gleichzeitig ermöglicht dieses Konstruktionsprinzip eine kompakte Bauweise. Das erleichtert nicht nur den Einbau in den Doppeldeckerbussen von Wrightbus. Auch beim Einsatz in durchgehend barrierefreien Niederflur-Bussen ist das VEDS der perfekte Antrieb für die Mobilitätswende. Das System ist modular in verschiedenen Leistungsklassen verfügbar und somit für alle Fahrzeugklassen geeignet. Mit einer maximalen Leistung von 340 kW ist es eines der stärksten Traktionssysteme für Busse.

Durch den ganzheitlichen Systemansatz sind beim VEDS alle Komponenten optimal aufeinander abgestimmt - angefangen bei den Hardware-Komponenten wie Elektromotor, Traktionsumrichter und Hochvoltverteilung bis zu Fahrsteuerung und Energiemanagement. Dies erleichtert die Integration ins Fahrzeug und gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit. Zudem kann das VEDS dadurch besonders flexibel in verschiedene Plattformen eingesetzt werden. Das System unterstützt Batteriesysteme unterschiedlichster Hersteller und ist auch für Brennstoffzellen-EV-Antriebsstränge vorbereitet.

Wrightbus arbeitet bereits seit mehr als 15 Jahren partnerschaftlich mit Voith zusammen. Beispielsweise setzt der nordirische Fahrzeughersteller ausschließlich DIWA-Getriebe in seinen Bussen ein und konnte dabei vom exzellenten Support durch Voith über den gesamten Produktlebenszyklus profitieren. „Wir haben das Gefühl, dass Voith sich besonders bemüht hat, unser Unternehmen, unsere Mitarbeiter, unsere Produkte, unsere Kunden sowie unsere Marktchancen zu verstehen“, so Brian Maybin. Mit dem neuen Auftrag wird diese erfolgreiche Zusammenarbeit fortgesetzt. Gleichzeitig leistet Voith einen wichtigen Beitrag dazu, dass Translink das selbstgesteckte Ziel erreicht, seine Busflotte bis zum Jahr 2040 vollständig emissionsfrei zu betreiben.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Spektrum von Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten für Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867, erzielt der Konzern heute mit mehr als 20.000 Mitarbeitern 4,2 Milliarden

Voith Turbo

Postanschrift:

J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

Seite 2 von 3

Euro Umsatz. Mit Standorten in über 60 Ländern der Welt ist es eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

Voith Turbo

Postanschrift:

J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

Seite 3 von 3



Wrightbus stattet die zweite Generation seiner batterieelektrischen und Brennstoffzellen-Busse für Europa mit dem Voith Electrical Drive System aus.

Kontakt

Philip Bäuerle

Global Communication Manager Voith Turbo

J.M. Voith SE & Co. KG

Tel. +49 7321 37-9517

Philip.Baeuerle@voith.com

Twitter

<https://twitter.com/voithgroup>
https://twitter.com/voith_hydro
https://twitter.com/voith_paper
https://twitter.com/voith_turbo
https://twitter.com/Voith_Digital
https://twitter.com/Voith_Career

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-digital>
<https://www.linkedin.com/company/voith-robotics>

YouTube

<https://www.youtube.com/user/VoithTurboOfficial>
<https://www.youtube.com/user/VoithPaperDEU>
<https://www.youtube.com/user/VoithPaperEN>
https://www.youtube.com/c/Voith_Hydro

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup/>