

Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

Voith Electrical Drive System: Neue Motorvariante für leichtere Nutzfahrzeuge

2021-06-15

- Neue 260 kW starke MD-Version für den Einsatz in Solobussen und LKW bis zu 19 Tonnen Gesamtgewicht.
- Ganzheitliches Antriebskonzept erleichtert die Integration in Fahrzeuge und erhöht die Zuverlässigkeit des Systems.
- Einfache Umrüstung bestehender Fahrzeugflotten.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Seit der Vorstellung im Jahr 2019 hat sich das Voith Electrical Drive System (VEDS) bereits in verschiedenen Anwendungen im öffentlichen Nahverkehr als innovative Lösung für den Wandel zur E-Mobilität bewährt. Mit der neuen MD-Version (Medium Duty) ergänzt Voith sein Portfolio nun um eine zweite Motorvariante, inklusive dem passenden Wechselrichter. Die 260 kW starke Version mit einem maximalen Drehmoment von 2.850 Nm ist für Solobusse sowie LKW mit einem Gewicht von bis zu 19 Tonnen ausgelegt und für den rein innerstädtischen Einsatz optimiert.

Der neue MD-Motor ist im Vergleich zur bisher verfügbaren HD-Version (Heavy Duty) um 50 kg leichter, was eine größere Reichweite ermöglicht. Der leistungsstärkere 340 kW IPMS-Motor (HD) überzeugt dank seines maximalen Drehmoments von 3.100 Nm besonders in Doppeldecker-, Gelenkbussen oder LKW über 26 Tonnen und ist zudem für Fahrprofile mit Überlandanteil geeignet. Mit Wrightbus hat sich bereits der erste Bushersteller für die Integration der neuesten Motorvariante in die zweite Generation seiner batterieelektrischen (BEV) und Brennstoffzellen-Busse (FCEV) für Europa entschieden.

Das VEDS basiert auf einem leistungsstarken, wassergekühlten Permanentmagnet-Motor mit einem hocheffizienten Wechselrichter. Ein zusätzliches Getriebe ist nicht notwendig. Das wirkt sich positiv auf Leistungsverfügbarkeit, Energieverbrauch, Reichweite und

Geräuschemissionen aus. Grundlage für diese Vorzüge ist der ganzheitliche Ansatz des VEDS. Sämtliche Systemkomponenten sind von Anfang an perfekt aufeinander abgestimmt und arbeiten optimal zusammen – angefangen bei den Hardware-Komponenten wie Elektromotor, Traktionsumrichter und Hochvoltverteilung bis zu den Softwarekomponenten wie Fahrsteuerung und Energiemanagement. Dies erleichtert die Integration ins Fahrzeug und gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit. Eine zeit- und kostenintensive Einbindung zusätzlicher Applikationen ist nicht notwendig. Auch Systeminkompatibilitäten lassen sich dadurch vermeiden. Das VEDS kann zudem flexibel in verschiedene Plattformen eingesetzt werden.

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

Seite 2 von 3

Das Konzept unterstützt Batteriesysteme unterschiedlichster Hersteller und ist auch für Brennstoffzellen-EV-Antriebsstränge vorbereitet. Dank seiner kompakten Bauweise benötigt das VEDS keinen zusätzlichen Bauraum in auf Verbrennungsmotoren ausgelegten Chassis. So ist auch die Umrüstung bestehender Fahrzeugflotten mit konventionellen Diesel-, Hybrid- und Gasantrieben sehr einfach möglich. Dafür hat Voith im vergangenen Jahr mit dem E-Truck-Hersteller Orten eine strategische Partnerschaft geschlossen.

Durch die Erweiterung des Angebots können Flottenbetreiber ihr elektrisches Antriebskonzept zukünftig noch besser an die individuellen Anforderungen und Einsatzgebiete ihrer Fahrzeuge anpassen. Damit wird das VEDS ein wichtiger Baustein werden, um die Anforderungen der EU-Clean-Vehicle-Richtlinie zu erfüllen sowie die neuen CO₂-Flottengrenzwerte einzuhalten, die ab 2025 für LKW in Kraft treten.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 20.000 Mitarbeitern, 4,2 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik,

Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.



Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

Seite 3 von 3

Mit der neuen MD-Version ergänzt Voith sein VEDS Portfolio um eine zweite Motorvariante, inklusive dem passenden Wechselrichter.

Kontakt

Philip Bäuerle
Global Communication Manager Voith Turbo
J.M. Voith SE & Co. KG
Tel. +49 7321 37-9517
Philip.Baeuerle@voith.com

Twitter

https://twitter.com/voith_hydro
https://twitter.com/voith_career

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-digital-transformation>

YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup/>