

Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

2021-11-10

Voith liefert Retarder für neues EcoTorq 16-Gang-Getriebe des türkischen Lkw-Herstellers Ford Otosan

- Integrierter Retarder VR 115 CT sorgt für verschleißfreies Bremsen und optimale Bremswirkung.
- Die Partnerschaft mit Ford Otosan öffnet Voith das Tor zu neuen Märkten, insbesondere in Europa.
- Voith und Ford Otosan streben eine enge Zusammenarbeit bei Retarder-Serviceleistungen an.

HEIDENHEIM/GÖLCÜK, TÜRKEI. Mit Ford Otosan hat Voith einen neuen Kunden im Nutzfahrzeugsegment gewonnen. Der Heidenheimer Technologiekonzern wird zukünftig als exklusiver Partner die Retarder für das neue, vom türkischen Nutzfahrzeughersteller selbst entwickelte und gefertigte, EcoTorq Schwerlastgetriebe liefern. Das 16-Gang-Getriebe wurde speziell für Schwerlastfahrzeuge entwickelt, die mit einem 13 Liter Ford Ecotorq Euro 6-Motor ausgestattet sind. Ein prominentes Beispiel ist der 2019 vorgestellte und zum „Truck of the Year“ gewählte Fernverkehrssattelschlepper F-Max, mit dem das Unternehmen die Expansion nach Westeuropa vorantreibt.

Für das verschleißfreie Bremsen sorgt ein integrierter Retarder vom Typ VR 115 CT, an der Abtriebsseite des Getriebes. Die Retarderantriebswelle ist dabei über ein Hochtriebsrad mit der Gelenkwelle des Fahrzeugs verbunden. Ford Otosan hat die Automatikversion des neuen EcoTorq 16-Gang-Getriebes in der Türkei für alle Fahrzeugsegmente im Oktober 2021 eingeführt. Die Markteinführung der manuellen Version wird folgen. In 2022 wird das Getriebe dann auch auf den internationalen Märkten für alle schweren Nutzfahrzeuge des Unternehmens eingeführt.

„Die Partnerschaft mit Ford Otosan öffnet uns das Tor zu neuen Märkten“, so Claus Peroutka, Senior Global Key Account Manager, bei Voith Turbo.

„Mit Ford Otosan liefern wir den Retarder an einen internationalen Lkw-Hersteller, der sehr große Ambitionen insbesondere in Europa hat.“

Der VR 115 CT ist ein Hochtriebsretarder mit einem hohen Bremsmoment. Er besitzt einen autarken Ölhaushalt und ist in das Bremsmanagement des Fahrzeugs integriert. Im Zusammenspiel mit der Betriebsbremse sorgt er für eine optimale Bremswirkung. Gleichzeitig erhöht der Retarder den Fahrkomfort, indem er die Geschwindigkeit im Gefälle als „Bergab-Tempomat“ ohne zusätzliche Betätigung der Betriebsbremse konstant hält.

Beide Parteien streben außerdem eine enge Zusammenarbeit im Retarder-Service an. Dazu haben sie eine intensive Zusammenarbeit in den Zielmärkten gestartet. Das vorhandene Servicenetzwerk von Voith in den Regionen soll hierbei intensiv genutzt werden.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 20.000 Mitarbeitern, 4,2 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.



Der extrem robuste VR 115 CT wurde speziell für die Arbeitsumgebung von schweren Lkw ausgelegt und bietet ausgezeichnete Bremseigenschaften bei allen Geschwindigkeiten.

Voith Turbo

Postanschrift:

J.M. Voith SE & Co. KG

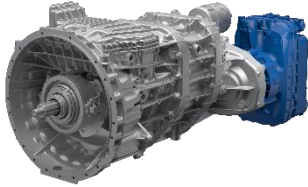
Global Communications Voith Turbo

Alexanderstr. 2

89522 Heidenheim, Deutschland

Tel. +49 7321 37-9517

www.voith.com



Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-9517
www.voith.com

Seite 3 von 3

Der integrierte Retarder ist an der Abtriebsseite des Getriebes angebracht und sorgt für ein verschleißfreies Bremsen.

Kontakt

Philip Bäuerle
Global Communication Manager Voith Turbo
J.M. Voith SE & Co. KG
Tel. +49 7321 37-9517
Philip.Baeuerle@voith.com

Twitter

https://twitter.com/voith_hydro
https://twitter.com/voith_career

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-digital-transformation>

YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup/>