

Presse-Information

Voith Group

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
www.voith.com

2023-10-13

Tausendster E-Bus in London im Einsatz

- VEDS treibt nahezu 20 Prozent aller neuen E-Busse in London an
- Dekarbonisierung der Busflotte bis spätestens 2034 geplant
- Null-Emissions-Antriebskonzept von Voith auch in vielen anderen Städten im Vereinigten Königreich im Einsatz

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Die Transport for London (TfL) plant, bis zum Jahr 2034 ihre gesamte Busflotte in der britischen Hauptstadt emissionsfrei zu betreiben. 54 ihrer Linien hat die TfL bereits vollständig, weitere 14 teilweise auf Null-Emissions-Busse umgestellt. Das innovative Voith Electrical Drive System (VEDS) trägt wesentlich dazu bei, diese Mobilitätswende in der Millionenmetropole zu verwirklichen.

Vor kurzem hat die TfL den tausendsten Null-Emissions-Bus im Edgware-Betriebshof des Betreibers Metroline feierlich in Dienst gestellt: einen StreetDeck Electroliner des Herstellers Wrightbus, ausgerüstet mit einem VEDS. „Wir sind sehr stolz, dass dieser Meilenstein auf dem Weg zum dekarbonisierten Busverkehr in London mit Technik von Voith ausgerüstet ist“, betont John Domigan, Sales & Marketing Manager bei Voith. Der Technische Direktor von Metroline in London, Ian Foster, ergänzt: „Metroline unterhält seit vielen Jahren eine Geschäftsbeziehung zu Voith, und wir freuen uns sehr über den Einsatz von VEDS bei den jüngsten Fahrzeugbeschaffungen. Der Vorteil eines ganzheitlichen Antriebspakets verbessert die Zuverlässigkeit und ermöglicht effektive Diagnosen.“

Anfang September fuhren rund 175 Busse verschiedener Betreiber im Netz der TfL mit einem VEDS – weitere Fahrzeuge sind bereits fest eingeplant. Im Vereinigten Königreich fahren zudem in vielen weiteren Städten und Regionen E-Busse mit VEDS – etwa in Belfast, Leicester, Liverpool und den Midlands rund um Birmingham.

Voith produziert das VEDS seit dem Jahr 2021. In zahlreichen Einsätzen im Busbereich hat sich das Antriebskonzept bereits weltweit hervorragend bewährt. In einem ganzheitlichen Systemansatz kombiniert das VEDS einen wassergekühlten Permanentmagnet-Motor mit einem Wechselrichter und Steuerungssoftware. Daher sind beim VEDS alle Systemkomponenten von Anfang an perfekt aufeinander abgestimmt, angefangen bei den Hardware-Komponenten wie Elektromotor, Traktionsumrichter und Hochvoltverteilungssystemen bis zu den Software-Komponenten wie Fahrsteuerung und Energiemanagement. Weitere Hilfsaggregate bietet Voith optional an. Zudem ist das VEDS mit seiner kompakten Bauweise besonders leicht, so dass der Energieverbrauch im Betrieb spürbar sinkt und die Reichweite steigt.

Seite 2 von 3

In den vergangenen Jahren betrieb London intensive Anstrengungen, um die Luftverschmutzung in der größten Stadt des Landes zu bekämpfen. So verwandelte Boris Johnson in seiner Amtszeit als Bürgermeister von London das Stadtzentrum im Jahr 2003 in eine Umweltzone. Seitdem müssen Fahrzeuge, die nicht den Euro-4-Standard (für Benzin) beziehungsweise die Euro-6-Norm (für Diesel) erfüllen, eine Maut für das Nutzen der Straßen im Stadtzentrum entrichten. Unter Johnsons Nachfolger Sadiq Khan wurde diese Umweltzone Ende August 2023 massiv erweitert. Ziel ist es, die Menschen dazu zu bewegen, den öffentlichen Nahverkehr stärker zu nutzen. In diesem Rahmen wurde auch die Umstellung auf Null-Emissions-Busse forciert.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit rund 21.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, 4,9 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

Weitere Informationen zum VEDS: www.voith.de/vedsbus



Seite 3 von 3

Die Future Inverter Platform (FIP) und der HD-Motor des Voith Electrical Drive System.



Tausendster E-Bus der Stadt London, ausgestattet mit dem Voith Electrical Drive System.

Kontakt

Susanne Speiser
Manager Global Communication Voith Turbo
Phone +49 7321 37 8497
Susanne.Speiser@Voith.com

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup>

Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal>