

Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8497
www.voith.com

Auslieferung von Voith Schneider Propellern nach Ägypten für den weltweit 1000. Voith Wassertrecker

2024-07-10

- Der von jeweils zwei Voith Schneider Propellern (VSP) angetriebene Voith Wassertrecker (VWT) bewährt sich bereits seit Jahrzehnten täglich in der Praxis und ist weltweit in vielen großen Häfen zu Hause.
- In den nächsten Monaten werden insgesamt 22 VSP für elf neue VWT an die Egyptian Ship Repairs & Building Co. ausgeliefert.
- Davon werden vier VWT im Süden Ägyptens an die Red Sea Ports Authority geliefert, weitere vier im Norden an die Damietta Port Authority und drei für die Flotte der Alexandria Port Authority.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Voith schreibt in diesem Jahr das nächste Kapitel einer einzigartigen Erfolgsgeschichte und liefert die Voith Schneider Propeller (VSP) für den Einsatz im weltweit 1000. Voith Wassertrecker (VWT) nach Ägypten aus. Das Voith Wassertrecker-Konzept bewährt sich bereits seit Jahrzehnten täglich in der Praxis und ist weltweit in vielen großen Häfen zu Hause.

Überall dort, wo kompakte, wendige und exakt steuerbare Schlepper in der Schiffsassistenten gefragt sind, ist der VWT die ideale Lösung. Sein Herzstück ist der Voith Schneider Propeller (VSP). Von voller Fahrt voraus auf volle Fahrt zurück in wenigen Sekunden – kein anderer Schiffsantrieb schafft das so exakt und in derart hoher Geschwindigkeit. Und kein anderes Schlepperkonzept verfügt darüber hinaus über höhere dynamische Kräfte beim Eskortieren. Häufig wird der VWT auch als Bergungsschlepper bei Bergungsarbeiten oder als Feuerlöschschiff eingesetzt.

„Der erste VWT wurde 1957 für den Einsatz im 193 km langen Suezkanal geliefert, also vor 67 Jahren! Er ist auch heute noch in Betrieb, ein bemerkenswerter Beleg für die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des VSP. Die Häfen Ägyptens haben sich auch deshalb für den unermüdlichen VWT

entschieden, um das stetig steigende Frachtaufkommen in immer kürzerer Zeit rund um die Uhr sicher und effizient abwickeln zu können“, erläutert Michael Rommel, Head of Sales & Application Management Marine bei Voith.

Dementsprechend ist es auch nicht verwunderlich, dass der weltweit 1000. VWT direkt vor Ort in Ägypten gebaut und ausgeliefert wird. Nach dem Ausbau des Suezkanals 2015 plant Ägypten eine ebenso ehrgeizige Modernisierung aller seiner Seehäfen.

„Proportional zu dieser Entwicklung steigt natürlich auch der Bedarf an Schleppern“, betont Andreas Amelang, Senior Vice President Sales Marine bei Voith. „Es erfüllt uns deshalb mit großem Stolz und tiefer Dankbarkeit, dass wir die seit Jahrzehnten erfolgreiche Zusammenarbeit mit unseren zuverlässigen Partnern in Ägypten fortsetzen und sogar noch weiter ausbauen dürfen.“

Als Teil der laufenden Entwicklung und Modernisierung der ägyptischen Hafenbetriebe werden insgesamt 22 VSP für elf neue VWT an die zur MIASO Holding Group gehörende Egyptian Ship Repairs & Building Co. (ESRBC) ausgeliefert. Die MIASO-Werften haben den Auftrag für mehr als 40 VWT- Schiffsneubauten erhalten, wovon allein zwei Drittel auf ESRBC entfallen. Mit so viel Erfahrung konnte ESRBC Systemabläufe entwickeln, die die traditionelle Werft zu einer regelrechten VWT-Produktionsstätte machen.

Spätestens im nächsten Jahr sollen die ersten VWT dieser Serie bei der Red Sea Ports Authority (RSPA) in Dienst gestellt werden. Die RSPA betreibt mehrere systemrelevante Häfen am Übergang vom Roten Meer zum Suezkanal. Weitere vier VWT hat sich die staatliche Damietta Port Authority (DPA) im Norden Ägyptens gesichert, um den strategisch wichtigen Standort am Mittelmeer nachhaltig zu stärken. Die Hafenbehörde von Alexandria, dem größten Hafen Ägyptens, wird im Jahr 2026 die letzten drei erhalten.

Alle elf VWT basieren auf dem bewährten, bei Voith entwickelten VWT-Design mit jeweils zwei leistungsstarken VSP 32RV5/265-2 als Antrieb. Sie verfügen dabei über bis zu 70 Tonnen Trossenzug und erreichen eine Geschwindigkeit von über 13 Knoten.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie,

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8497
www.voith.com

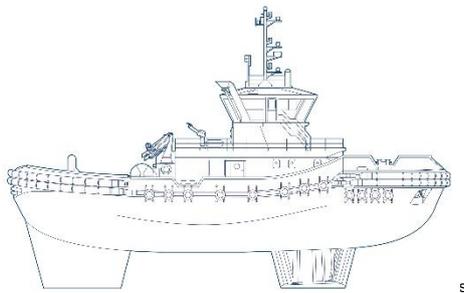
Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit rund 22.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, 5,5 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8497
www.voith.com

Seite 3 of 3



Design eines Voith Wassertreckers (VWT) mit jeweils zwei Voith Schneider Propellern (VSP) als Antrieb.

Kontakt

Susanne Speiser
Manager Global Communication Voith Turbo
Phone +49 7321 37 8497
Susanne.Speiser@Voith.com

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup>

Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal>