

## Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-8497  
www.voith.com

### Voith fördert Wachstum von emissionsfreiem ÖPNV in Großbritannien

2024-07-16

- Wachstumsspitzenreiter bei elektrisch betriebenen Bussen ist aktuell Großbritannien.
- VEDS sorgt bei Betreibern für gute Stimmung
- Im Vergleich zu Wettbewerbern bietet es 20% mehr Effizienz.
- Voith hat für Busse in Großbritannien bereits über 1.000 VEDS ausgeliefert.
- Politik sorgt in Großbritannien für funktionierende urbane E-Mobilität.

**HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND.** Nirgendwo in Europa wurden im vergangenen Jahr so viele elektrisch betriebene Busse zugelassen wie in Großbritannien. Von 2.554 ein- und zweistöckigen Standardbussen waren 1.150 rein elektrisch (BEV oder FCEV). Zum Vergleich: In Deutschland waren es im Jahr 2023 nur 838 E-Busse, in Frankreich 743, in Norwegen 563, in Italien 410. Da die britischen Bushersteller Alexander Dennis und Wrightbus auf das elektrische Antriebskonzept VEDS (Voith Electrical Drive System) setzen, treibt Voith maßgeblich den emissionsfreien ÖPNV in Großbritannien und Irland voran.

„Wir haben Stand heute ins Vereinigte Königreich bereits über 1.000 VEDS-Antriebssysteme für Busse ausgeliefert mit weiterhin stark steigender Tendenz“, sagt Holger Seefelder, Vice President Sales EMEA Commercial Vehicles von Voith. Zwei Gründe macht der E-Mobilitätsexperte dafür verantwortlich: „Zum einen setzen die Bushersteller Alexander Dennis und Wrightbus bei ihren batterie- und brennstoffzellenelektrischen Bussen zu 100 Prozent auf das Voith Antriebssystem.“ Zum andern würde sich derzeit in keinem anderen europäischen Land eine so klare und verlässliche politische Förderkulisse für Hersteller und Betreiberfirmen bieten.

Dies hängt mit der ZEBRA-Förderung (Zero Emission Bus Regional Area) der britischen Regierung zusammen. Nach letzten verlässlichen

Regierungszahlen beläuft sich die Gesamtförderung auf umgerechnet rund 2,34 Milliarden Euro seit 2020. Darin bereits eingerechnet die Fördersummen für die Haushaltsjahre 2024/2025. Das Bemerkenswerte für Holger Seefelder an dieser Förderkulisse ist die Tatsache, „dass auch rund 40 Millionen Pfund (rund 47 Millionen Euro) gezielt für ländliche Gemeinden vorgesehen sind. In London und im Speckgürtel der Weltmetropole funktioniert der ÖPNV absolut zuverlässig. Über die ZEBRA-2-Förderung setzt die Politik noch einen gezielten Schwerpunkt auf den ländlichen Raum“, so der Mobilitätsexperte.

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-8497  
www.voith.com

Seite 2 of 4

Voith sieht die Entwicklung in Großbritannien nicht nur ökonomisch, sondern vor allem ökologisch sehr positiv, ist sie doch ein Beleg dafür, dass ein funktionierendes ÖPNV-System nicht nur in Metropolen, sondern auch in der Fläche mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen entwickelt werden kann. Denn Fakt ist, dass nicht nur in Großbritannien, sondern EU-weit verschärfte Abgasregeln dazu führen, in Städten und Gemeinden Fahrzeuge einzusetzen, die deutlich weniger CO<sub>2</sub> emittieren bis hin zu Zero-Emission-Lösungen.

Als Brückentechnologie bietet Voith sein DIWA NXT-Getriebe an, das sich sowohl für diesel- wie auch gasbetriebene Busse eignet und 16 Prozent Kraftstoffersparnis und entsprechend geringere Emissionen ermöglicht. Die Zero-Emission-Lösung wäre mit einem Wasserstoff-Verbrennungsmotor in Kombination mit einem DIWA NXT-Getriebe möglich. Weitere Alternativen sind: Brennstoffzelle oder batterieelektrisch betriebene Fahrzeuge, beide Varianten jeweils mit dem VEDS als Antriebssystem.

Das VEDS wurde nach Großbritannien bereits über tausendmal in Serie ausgeliefert und zeichnet sich nachweislich durch eine um 20 Prozent höhere Effizienz gegenüber vergleichbaren Wettbewerbern aus. Die Zahl wurde durch die gemeinnützige Organisation Zemo Partnership in einem Zertifizierungsverfahren ermittelt. Dazu untersuchte Zemo die beiden Busmodelle GB Kite Electroliner und StreetDeck Electroliner von Wrightbus. Der in Nordirland ansässige Busersteller will nach Aussage von Robert Best, Director Engineering bei Wrightbus, bis 2025 allein über 1.000 Fahrzeuge mit VEDS ausgestattet haben.

Zemo ermittelte für zwei weitere Modelle des englischen Buserstellers Alexander Dennis, die beide mit dem VEDS ausgestattet sind, sogar noch etwas bessere Werte, und zwar für den Enviro400EV Doppeldecker sowie den Enviro100EV. „Wir senken durch einen geringeren Energieverbrauch die Betriebskosten unserer Kunden und stellen sicher, dass der Übergang zur emissionsfreien Technologie sowohl nachhaltig als auch profitabel ist“,

so Chris Gall, Director Engineering bei Alexander Dennis, der für das nächste Jahr bereits die Produktion von rund 500 neuen Enviro400EV in Planung hat.

## Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit rund 22.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, 5,5 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-8497  
www.voith.com

Seite 3 of 4



Die kompakt gebaute und leichte Future Inverter Platform (FIP) ist speziell für die besonderen Anforderungen im Bereich Nutzfahrzeuge konzipiert und wird in künftigen Generationen des VEDS integriert sein. Sie ist mit neuesten Microcontrollern ausgestattet und erfüllt so höchste Cyber-Security-Standards für die Automobilindustrie.



HD-Motor des Voith Electrical Drive System (VEDS) mit 310 kW Dauerleistung und 410 kW Spitzenleistung.



MD-Motor des Voith Electrical Drive System (VEDS) mit 230 kW Dauerleistung und 250 kW Spitzenleistung.

Voith Turbo

Postanschrift:  
J.M. Voith SE & Co. KG  
Global Communications Voith Turbo  
Alexanderstr. 2  
89522 Heidenheim, Deutschland  
Tel. +49 7321 37-8497  
[www.voith.com](http://www.voith.com)

Seite 4 of 4

## Kontakt

Susanne Speiser  
Manager Global Communication Voith Turbo  
Phone +49 7321 37 8497  
[Susanne.Speiser@Voith.com](mailto:Susanne.Speiser@Voith.com)

### LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>  
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>  
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>  
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

### YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

### Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup>

### Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal>