

Information über die Neustrukturierung der Dokumenten-Nummern-Logik

Sehr geehrte Damen und Herren,

Innerhalb der Voith Turbo, gibt es seit dem 10. Februar 2020 eine Neustrukturierung unserer Dokumenten-Nummern-Logik.

Gerne möchten wir Sie über diese Änderung informieren:

- Das Nummernformat unserer Dokumente wird grundsätzlich angepasst und die Nummergleichheit vom Dokument (Zeichnung) zum Material wird aufgehoben.

Bitte beachten Sie, dass die Dokumentennummern auf den Zeichnungen zukünftig nicht mehr den Materialnummern entsprechen. Insbesondere bei der Kennzeichnung der Bauteile ist folgendes zu beachten: **Auf dem Bauteil ist immer die Materialnummer anzubringen!**

Beispiel:

Alte Vorgehensweise:

Materialnummer: 172 123456 10 (als Kennzeichnung auf dem Bauteil)

Dokumentnummer: 172 123456 10 (auf der Zeichnung)

Neue Vorgehensweise:

Materialnummer: 172 123456 10 (als Kennzeichnung auf dem Bauteil)

Dokumentnummer: 3172-081501 (auf der Zeichnung)

- Änderungen, die früher mit einem Indexwechsel (Hochzählen der Zeichnungsendnummer) abgewickelt wurden, werden in Zukunft mit Versionsangaben auf den Dokumenten gekennzeichnet bzw. mit einer komplett neuen Dokumentennummer realisiert.

Gleichzeitig wird folgende Änderung vorgenommen:

- Werkstoffangaben entfallen auf den Zeichnungen und werden ausschließlich in unseren Anfragen (inkl. evtl. möglicher Alternativen) bzw. Bestellung angegeben.

Die neue Nummern-Logik wird nur bei Änderungen und Neuanlage von Dokumenten angewendet. Für bereits bei Voith im System angelegte Dokumente wird das bisherige Nummernformat unverändert bleiben.

Weitere Details erhalten Sie auf unserer Homepage, www.voith.com, unter „Über uns“ im Lieferanten-Ökosystem.

Für eventuelle Rückfragen steht Ihnen Ihr zuständiger Ansprechpartner im Einkauf (MGM) zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Voith Turbo Purchasing

Beispiel

Neustrukturierung der Dokumenten-Nummern-Logik

	ALT	NEU																																																
Materialnummer	172 123456 10 (als Kennzeichnung auf dem Bauteil)																																																	
Dokumentennummer	PPPZZZZZZXX 17212345610	3PPP-ZZZZZZ 3172-654321																																																
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>172 123456 10 Mat</p> <p>Änderungen</p> <p>172 123456 10 Z01</p> <p>172 123457 10 TED</p> <p>900 345678 B+L</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>172 123456 10 Mat</p> <p>3172-654321 Z01</p> <p>3172-065465 TED</p> <p>900 345678 B+L</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <table border="1" style="width: 45%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">Language DE</td><td colspan="2">CAD</td><td colspan="2">Released for review: F</td></tr> <tr><td colspan="2">Material: EN AC-AlSi10Mg(Cu)ST6</td><td colspan="2">Scale of orig.: 1:1</td><td colspan="2">Mass: SR 500 kg</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: center;">Getriebegehäuse</td></tr> <tr><td colspan="4">Drawing No. / Docs-No. 17212345610</td><td colspan="2">Sheet 1 of 2</td></tr> </table> <table border="1" style="width: 45%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">Language DE</td><td colspan="2">CAD</td><td colspan="2">Released for review: F</td></tr> <tr><td colspan="2">Material: 3172-654321</td><td colspan="2">Scale of orig.: 1:1</td><td colspan="2">Mass: SR 500 kg</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: center;">Getriebegehäuse</td></tr> <tr><td colspan="4">Drawing No. / Docs-No. 3172-654321</td><td colspan="2">Sheet 1 of 2</td></tr> </table> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Mat: Materialnummer Z01: Zeichnung TED: Technische Dokumente B+L: Bestell- und Liefervorschriften</p>		Language DE		CAD		Released for review: F		Material: EN AC-AlSi10Mg(Cu)ST6		Scale of orig.: 1:1		Mass: SR 500 kg		Getriebegehäuse						Drawing No. / Docs-No. 17212345610				Sheet 1 of 2		Language DE		CAD		Released for review: F		Material: 3172-654321		Scale of orig.: 1:1		Mass: SR 500 kg		Getriebegehäuse						Drawing No. / Docs-No. 3172-654321				Sheet 1 of 2	
Language DE		CAD		Released for review: F																																														
Material: EN AC-AlSi10Mg(Cu)ST6		Scale of orig.: 1:1		Mass: SR 500 kg																																														
Getriebegehäuse																																																		
Drawing No. / Docs-No. 17212345610				Sheet 1 of 2																																														
Language DE		CAD		Released for review: F																																														
Material: 3172-654321		Scale of orig.: 1:1		Mass: SR 500 kg																																														
Getriebegehäuse																																																		
Drawing No. / Docs-No. 3172-654321				Sheet 1 of 2																																														

P: Präfix → Einem bisher verwendeten Präfix wird die Ziffer „3“ vorangestellt.

Z: Zählernummer → Die Zählnummer wird pro Präfix, unabhängig von der Dokumentenart, hochgezählt.

X: Index → Der Index entfällt.

Die Logik und das Format für die Materialnummer bleiben unverändert.