

# Perguntas frequentes

## OnEfficiency.SmartAccelerate

O que exatamente é o OnEfficiency.SmartAccelerate?

O OnEfficiency.SmartAccelerate é uma atualização de software para transmissões DIWA criada para reduzir o consumo de combustível. Essa atualização limita dinamicamente o torque máximo do motor de acordo com os parâmetros reais de tráfego.

Em que transmissões DIWA o OnEfficiency.SmartAccelerate pode ser aplicado?

A atualização do software pode ser aplicada em qualquer transmissão DIWA.5 instalada em ônibus cujos OEMs tenham aprovado essa atualização.

O OnEfficiency.SmartAccelerate é homologado pelos OEMs?

Sim. Temos uma extensa lista de OEMs que já autorizaram essa atualização dos veículos. Para mais informações, consulte seu especialista da Voith.

## O OnEfficiency.SmartAccelerate garante uma redução mínima no consumo de combustível?

Não.

O consumo de combustível depende de uma série de fatores externos, incluindo o comportamento do motorista, que também tem uma grande influência no desempenho do veículo.

## É seguro dirigir um ônibus lotado em uma subida com o OnEfficiency.SmartAccelerate ativado?

Sem dúvida. O OnEfficiency.SmartAccelerate leva em consideração a carga do veículo e libera mais potência do motor quando o ônibus está carregado.

## O OnEfficiency.SmartAccelerate é seguro?

Sim. Nós não interferimos nos recursos de segurança do veículo. Além disso, a atualização só é instalada em veículos que contam com a autorização dos seus OEMs para a atualização.

## O OnEfficiency.SmartAccelerate é prejudicial para o trem de transmissão?

Em mais de 1.200 instalações, não encontramos evidências de que o trem de transmissão tenha sido prejudicado pela atualização com o OnEfficiency.SmartAccelerate. Mais do que isso, o que se espera é que haja um menor desgaste do trem de transmissão, já que ele operará mais tempo com torque reduzido.

## Essa atualização requer algum hardware adicional?

Não.

O software OnEfficiency.SmartAccelerate é instalado na ECU da própria transmissão DIWA.

## O OnEfficiency.SmartAccelerate pode ser utilizado com o SensoTop ativado?

Sim, porque o OnEfficiency.SmartAccelerate é só mais uma atualização do SensoTop, o programa de troca de marchas baseado na topografia real em que o veículo opera.

## O OnEfficiency.SmartAccelerate pode ser desativado pelo motorista?

Nem sempre. Na maioria dos casos, trata-se de uma instalação permanente que o motorista não pode desativar. Em alguns casos, no entanto, o motorista tem a opção de escolher diferentes programas de troca de marchas no painel. Nesses casos, existe a possibilidade de se fazer o upload do OnEfficiency.SmartAccelerate em uma dessas pré-configurações do painel. Para obter mais informações, consulte seu especialista Voith DIWA.

## Em que países o OnEfficiency.SmartAccelerate estará disponível?

O OnEfficiency.SmartAccelerate estará disponível em todos os países onde a Voith recebeu a permissão dos OEMs para atualizar a ECU da transmissão DIWA.

## Qual é a vida útil do OnEfficiency.SmartAccelerate?

Não é possível falar de uma vida útil específica pelo fato de o OnEfficiency.SmartAccelerate se tratar de uma atualização de software. Dessa forma, depende da vida útil do ônibus e/ou da transmissão.

## A atualização pode ser revertida na ECU da transmissão DIWA? Ou então o software pode ser acidentalmente sobrescrito durante uma atualização?

A resposta para a primeira pergunta é sim; para a segunda, não. Em um diagnóstico regular da transmissão, não é possível acidentalmente sobrescrever essa atualização. No entanto, um engenheiro de serviços da (Voith) DIWA poderá sobrescrever e apagar a atualização – ou mesmo reverter o software às suas configurações originais.