



Elektrischer Voith Schneider Propeller (eVSP) Nachhaltige Mobilität für maritime Anwendungen

Mit dem elektrischen Voith Schneider Propeller (eVSP) steuern wir einen wichtigen Schritt zur Elektrifizierung des Antriebsstranges in Marineanwendungen und damit zu einer noch ressourcenschonenderen Schifffahrt bei. Als Technologiepartner unserer Kunden treiben wir die globale Mobilitätswende aktiv voran.

Der eVSP verbindet alle Vorteile des Voith Schneider Propeller (VSP) mit dem Elektromotor des Voith Inline Thruster. Das Ergebnis ist eine zuverlässige, energieeffiziente, umweltschonende und kompakte Antriebseinheit. Diese ist ideal geeignet für den Einsatz in Yachten, Fähren, Schleppern, Begleit- und Passagierschiffen sowie für Offshore-Anwendungen. Der eVSP erreicht wie der konventionelle VSP maximalen Schub in sämtliche Richtungen – stufenlos und mit höchster Präzision.

Der leistungsstarke, direkt integrierte Elektromotor (PM-Motor) liefert ein hohes Drehmoment und ein schnelles Ansprechverhalten, ganz ohne Getriebe. Auf diese Weise gewährleistet

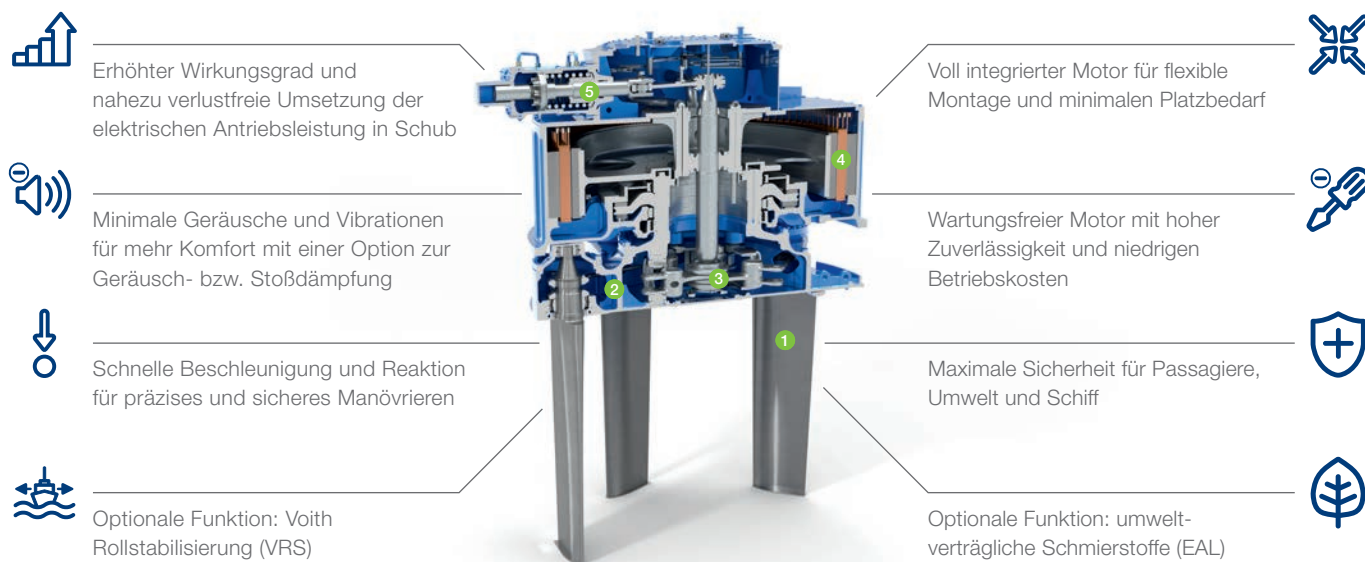
er eine direktere und nahezu verlustfreie Umsetzung der elektrischen Antriebsleistung in Schub sowie einen geräuscharmen Betrieb. Durch den geringen Wartungsaufwand des robusten Elektropropellers sind die Folgekosten zur Instandhaltung deutlich reduziert.

Kundennutzen und Vorteile

- + Bewährte Technologien für zuverlässige Performance
- + Effizienter Elektroantrieb für maximalen Wirkungsgrad
- + Kompaktes Design für individuelle Ansprüche
- + Gesteigerte Nachhaltigkeit



Der elektrische Voith Schneider Propeller auf einen Blick



Hauptkomponenten des eVSP

1 Flügel 2 Radkörper 3 Kinematik 4 Elektromotor 5 Hydraulikzylinder

Jetzt unkompliziert auf Nachhaltigkeit umsteigen

Wir nutzen unsere langjährige Systemkompetenz rund um den Antriebsstrang, um Schiffbauern und -besitzern einen unkomplizierten Umstieg auf alternative und nachhaltigere Technologien anzubieten – ohne Kompromisse bei Leistung, Effizienz und Sicherheit. Wie der mechanische VSP erlaubt auch der eVSP extrem schnelle Reaktionen auf Steuerbefehle und somit selbst unter widrigsten Bedingungen wie starkem Wellengang ein schnelles und präzises Manövrieren und Positionieren.

Zudem verfügt der eVSP durch seinen modifizierten Ölkreislauf über ein deutlich geringeres Ölvolumen und eignet sich zum Einsatz von Bio-Öl, was den ökologischen Fußabdruck verbessert und die Betriebskosten reduziert. Und durch sein geringes Gewicht und den kompakten Aufbau lässt sich der eVSP auch noch besonders platzsparend integrieren, was größere Freiheiten in der Maschinenraumgestaltung eröffnet.

Technische Daten

Propeller-typ / -größe	Flügelkreis-durchmesser [mm]	Flügel-länge [mm]	Elektrische Eingangs-leistung [kW]
eVSP 9	900	900	200
eVSP 16	1600	1200	500
eVSP 21	2100	1750	1050
eVSP 26	2650	2300	1850
eVSP 32	3200	2650	2500

Voith Group
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim
Deutschland

Kontakt:
Telefon +49 7321 37-2055
marine@voith.com

www.voith.de/Schiffstechnik



VOITH