

Presse-Information

Voith Turbo

Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
www.voith.com

E-Kupplung von Voith setzt Maßstäbe für den Güterverkehr

2024-07-19

- Das E-Kupplungs-Design von Voith wird die Grundlage für die Schnittstellenstandardisierung aller Digitalen Automatischen Kupplungen (DAK) im europäischen Schienengüterverkehr.
- Die Lösung von Voith überzeugte besonders bei der Kostenbewertung.
- Die Entscheidung stellt einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zur Interoperabilität der digitalen automatischen Kupplung (DAK) in Europa dar.

HEIDENHEIM/SALZGITTER. Die von Voith entwickelte E-Kupplung wird die in FP5-TRANS4M-R einheitlich eingesetzte E-Kupplung. Diese Entscheidung traf der FP5-TRANS4M-R Lenkungsausschuss Ende Februar 2024. Die Entscheidung wurde vom Programmausschuss des European Dac Delivery Programme (EDDP) im April 2024 und vom EDDP Programme Board und Supervisory Board im Juli 2024 bestätigt. Das Design von Voith wird in einem nächsten Schritt der Ausgangspunkt für die Schnittstellenstandardisierung der E-Kupplung für den europäischen Schienengüterverkehr sein. Die E-Kupplung ist die entscheidende Komponente, welche die Energieversorgung sowie die Datenübertragung in allen Waggons und Lokomotiven eines digitalen Güterzugs sicherstellt.

Die Auswahl ist das Ergebnis eines transparenten Prozesses, der im Herbst 2023 mit der Definition von Auswahlkriterien durch eine Expertengruppe von Betreibern begann und von den Kupplungsherstellern genehmigt wurde. Die Kriterien konzentrierten sich zum einen auf technische Aspekte und zum anderen auf die Beschaffungs- und Wartungskosten. In einer umfassenden viermonatigen Testkampagne wurden die E-Kupplungen im FP5-TRANS4M-R, im DAC4EU-Zug und auf den Prüfständen der Hersteller getestet. Die Lösung von Voith überzeugte die Expertengruppe besonders bei der Bewertung der Kosten.

Die Entscheidung für ein einheitliches E-Kupplungs-Design stellt einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zur Interoperabilität der digitalen

automatischen Kupplung (DAK) in Europa dar. Hier setzt Voith erneut Maßstäbe und trägt somit einen wichtigen Teil zur Erreichung der Ziele des European Green Deals bei.

Einfach, aber nicht simpel

Die E-Kupplung von Voith erfüllt alle Vorgaben hinsichtlich Bauhöhe und Gewicht und lässt sich einfach mit nur zwei Schrauben nachrüsten. Durch die geringe Anzahl an Bauteilen ist die Kupplung besonders verschleißarm und einfach zu warten. So ist die zuverlässige Strom- und Datenverbindung jederzeit gewährleistet.

Die Entkoppelung des elektrischen vom mechanischen Kuppeln hat den Vorteil, dass die E-Kupplung nach ihrem zeitversetzten Auslösen immer mit derselben Geschwindigkeit bewegt wird. So bleiben E-Kupplung und Kontakte bei Aufprallgeschwindigkeiten bis zu 12 km/h jederzeit gut geschützt.

Die CargoFlex, Voith's automatische Frachtkupplung, ist mit einem einfachen Mechanismus ausgestattet, der es ermöglicht, das automatische Vorfahren der E-Kupplung sowie das Öffnen der Klappen zu blockieren. Trotz mechanischem Verbinden der Kuppelverschlüsse bleibt die E-Kupplung jederzeit sicher in ihrer zurückgezogenen Stellung und die Klappe fest verschlossen. So ist auch die Interoperabilität mit Passagierkupplungen sowie das Rangieren über den Ablaufberg möglich.

Über die Voith Group

Die Voith Group ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit rund 22.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, 5,5 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Der Konzernbereich Voith Turbo ist Teil der Voith Group und ein Spezialist für intelligente Antriebstechnik, Systeme sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen. Durch innovative und smarte Produkte bietet Voith höchste Effizienz und Zuverlässigkeit. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und digitale Lösungen von Voith.

Voith Turbo

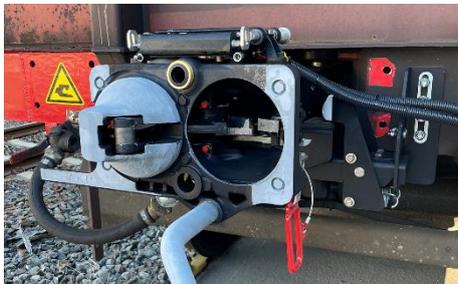
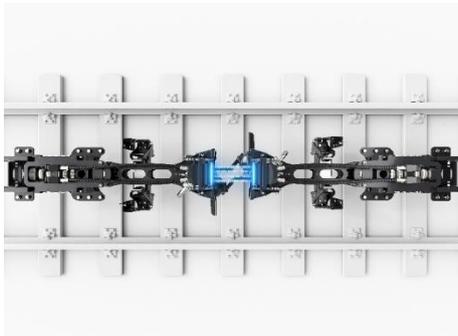
Postanschrift:
J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
www.voith.com



Das Projekt wird vom Europe's Rail Joint Undertaking und seinen Mitgliedern unterstützt.



Finanziert von der Europäischen Union. Die geäußerten Ansichten und Meinungen sind ausschließlich die der Autoren und spiegeln nicht zwingend die der Europäischen Union oder des Europe's Rail Joint Undertaking wider. Weder die Europäische Union noch der Fördermittelgeber können für sie verantwortlich gemacht werden.



Die von Voith entwickelte E-Kupplung wird Standard im europäischen Schienengüterverkehr.

Kontakt

Philip Bäuerle

Manager Global Communication Voith Turbo

Tel. +49 7321 37-9517

Philip.Baeuerle@voith.com

Voith Turbo

Postanschrift:

J.M. Voith SE & Co. KG

Global Communications Voith Turbo

Alexanderstr. 2

89522 Heidenheim, Deutschland

www.voith.com

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>
<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>
<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>
<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

YouTube

<https://www.youtube.com/voithgroup>

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup>

Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal>

Voith Turbo

Postanschrift:

J.M. Voith SE & Co. KG
Global Communications Voith Turbo
Alexanderstr. 2
89522 Heidenheim, Deutschland
www.voith.com