

Presseinformation

Voith GmbH & Co. KGaA
Corporate Communication
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8303
Fax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Seite 1 von 6

Voith auf der IAMD 2018: Hocheffiziente Servoantriebe, innovative Hydrauliksysteme und regelbare Innenzahnradpumpen

2018-02-15

- **Der neue autarke Servoantrieb CLSP reduziert Anschlussleistung durch eine automatische, lastabhängige Umschaltung deutlich**
- **Die drehzahlvariable Innenzahnradpumpe IPS führt zu einer weiteren Verbesserung des Regelverhaltens von Maschinen**
- **Der autarke hydraulische Pressenantrieb PDSC mit Presskraft von bis zu 10.000 kN kommt ohne klassische Ventile aus**
- **Das neu entwickelte Kalkulationstool Eden verbessert die effiziente Kommunikation der Projektpartner untereinander**

Heidenheim/Hannover: Vom 23. bis 27. April präsentiert Voith auf der IAMD – Integrated Automation, Motion & Drives in Hannover hocheffiziente und dynamische Hydrauliksysteme, autarke Servoantriebe und Pumpentechnologie. Am Stand B28 in Halle 23 zeigt das Unternehmen den neuen autarken Servoantrieb CLSP, den autarken Pressenantrieb PDSC, die neue drehzahlvariable Innenzahnradpumpe IPS und den etablierten Servoantrieb CLDP. Mit Hilfe der neuen Applikation Eden wird die Auslegung der autarken Antriebe CLDP vereinfacht und Kundenanforderungen anhand eines Baukastensystems konfiguriert werden. Voith unterstreicht mit dem weitreichenden Portfolio an Hydrauliklösungen die große Kompetenz im Bereich Antriebstechnik in Kombination mit Industrie 4.0.

Der autarke Servoantrieb CLSP besticht durch kompakte Baugröße
Der Servoantrieb CLSP ist eine hydraulische Linearachse aus der Voith-Produktfamilie autarker Antriebe. Charakteristisch für autarke Voith Servoantriebe sind die hohe Energieeffizienz, Überlastsicherheit und ihr nahezu verschleißfreier Betrieb. Der Antrieb CLSP verfügt zusätzlich über eine automatische lastabhängige Umschaltung der hydraulischen Übersetzung. Damit wird die Anschlussleistung deutlich reduziert, die

Baugröße des Motors und des Umrichters fällt somit kompakter aus. Der CLSP besteht aus drei Hauptkomponenten: Servomotor, 4Q-Innenzahnradpumpe und ein direkt gekoppelter Hydraulikzylinder. Für den Betrieb des autarken Antriebs sind kein Hydraulikaggregat und kein Öltank erforderlich, weshalb alle Komponenten direkt in den Servoantrieb integriert werden können. Der Antrieb ist zudem für Kraft- und Positionsregelung geeignet. Die verbaute Sensorik bietet außerdem bereits die Basis für eine vollständige Integration in automatisierten Fertigungs- oder Produktionsanlagen.

Voith GmbH & Co. KGaA
Corporate Communication
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8303
Fax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Seite 2 von 6

Drehzahlvariable Innenzahnradpumpe IPS verbessert Regelverhalten

Die neu entwickelte regelbare Innenzahnradpumpe IPS erfüllt die gestiegenen Anforderungen an Dynamik und Robustheit im Bereich der Servoantriebe. Durch konstruktive Innovationen und die Verwendung von speziell entwickelten Werkstoffen macht die neue drehzahlvariable Pumpe Maschinen produktiver und effizienter. Die Pumpe kann dabei in bestehende Servoantriebe installiert werden, ist aber auch als Komplettsystem mit Aggregattechnik verfügbar. Des Weiteren ist die Innenzahnradpumpe IPS durch die Vorbereitung auf benötigte Sensortechnik bereits heute Industrie 4.0-kompatibel.

Der autarke hydraulische Pressenantrieb PDSC steigert Effizienz

Der hydraulische Pressenantrieb PDSC bietet hohe Kraftdichte und präzise Kraft- und Positionssteuerung bei gleichzeitigem verschleißfreien Betrieb und einer automatischen, lastabhängigen Getriebeumschaltung. Die maximale Presskraft von 10.000 kN lässt sich individuell skalieren und der Antrieb verzichtet auf klassische Ventiltechnik. Die Steuerung durch geregelte Innenzahnradpumpen und die Getriebeumschaltung führt zu einer sehr hohen Energieeinsparung bei einer gleichzeitig sehr geringen elektrischen Anschlussleistung. Darüber hinaus besitzt die Einheit nur wenige elektrische Anschlüsse und kommt ohne Hydraulikaggregat aus. Die integrierte Steuerungstechnik ermöglicht zudem die nahezu freie Programmierbarkeit von Pressen, Prozessparametern und Bewegungsprofilen.

Das mobile Service Modul SFM 20 vereinfacht Ölwechsel deutlich

Das Service- und Spülmodul SFM 20 ist speziell für die Ölpflege in autarken Voith Servoantrieben entwickelt worden. Das mobile, tragbare Aggregat ist auf eine Kanistergröße von 20 Liter abgestimmt und ermöglicht störungsfreie Wartungsarbeiten während des laufenden Betriebs der autarken Servoantriebe. Dabei wird das Service- und

Spülmodul mit Hilfe von Schnellkupplungen an den Antrieb angeschlossen und kann innerhalb kürzester Zeit das verbrauchte Öl aus dem Antrieb durch neues Öl ersetzen. Die geforderte Ölqualität wird durch den Einsatz der integrierten Filtereinheit gewährleistet. Die einfache, logische und sichere Handhabung des Service- und Spülmoduls SFM 20 gewährleistet daher hohe Servicequalität bei geringer Fehleranfälligkeit.

Voith GmbH & Co. KGaA
Corporate Communication
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8303
Fax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Neu entwickeltes Kalkulationstool Eden erhöht Effizienz

Mit dem innovativen Kalkulationstool Eden bietet Voith seinen Kunden eine komfortable Möglichkeit vorab die Auslegung autarker Antriebe der Baureihe CLDP vorzunehmen. Eine Vielzahl von Parametern kann dabei bereits im Voraus verändert werden, so dass der ideale Antriebsmodus einfach und effizient gewählt werden kann. Das führt zu einer schnelleren Kommunikation zwischen den Projektpartnern und senkt die Kosten für Ressourcen signifikant.

Seite 3 von 6

Der Servoantrieb CLDP bietet hohe Leistung bei hoher Lebensdauer

Der autarke Servoantrieb CLDP kombiniert Hydraulik mit einem servoelektrischen System. Dabei ist der Antrieb äußerst kompakt, hochdynamisch und ermöglicht signifikante Produktivitätssteigerungen sowohl für Maschinenbauer als auch für Anlagen- und Maschinennutzer. Weiterhin zeichnet sich der Antrieb durch sehr hohe Energieeffizienz, Kraft- und Positionsregelung, eine hohe Lebensdauer sowie den nahezu verschleißfreien Betrieb aus. Der Servoantrieb CLDP wird generell bei Anwendungen genutzt, die eine dynamische Reaktion, Reproduzierbarkeit und Zuverlässigkeit erfordern, wie beispielsweise Pressen, Prüfstände, Trenn-, Form- und Sondermaschinen.

PSH-Pressenantrieb und CSH Ziehkissenantrieb arbeiten effizienter

Der Pressenantrieb Servo Hybrid (PSH) wurde zusammen von Voith und Siemens entwickelt. Er bietet hochflexible Pressprozesse durch die Steuerung mit Servopumpen bei gleichzeitig bestmöglicher Anpassung von Kraft und Geschwindigkeit an den Pressprozess und ersetzt die herkömmliche Ventil- und Steuerungstechnik. Außerdem kann der Antrieb mit der intelligenten Steuerung den Energieverbrauch um bis zu 60% reduzieren und in Kombination mit dem Ziehkissenantrieb CSH durch Servopumpensteuerungen und Energierückgewinnung sogar auf bis zu 80% erhöhen. Die Produktivität wird dank der aufeinander abgestimmten Antriebe signifikant gesteigert.

Voith Turbo, ein Konzernbereich von Voith, ist der Spezialist für intelligente Antriebslösungen, Systeme und zukunftsweisende Serviceleistungen. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und die umfassenden Kompetenzen von Voith Turbo.

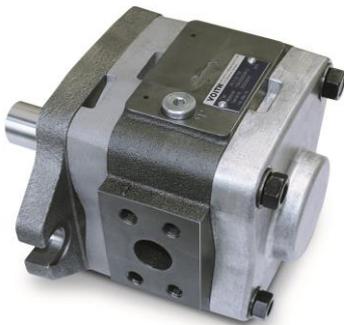
Voith GmbH & Co. KGaA
Corporate Communication
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8303
Fax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Voith ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl & Gas, Papier, Rohstoffe und Transport & Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 19.000 Mitarbeitern, 4,2 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Seite 4 von 6



Der autarke Servoantrieb CLSP verfügt zusätzlich über eine automatische lastabhängige Umschaltung der hydraulischen Übersetzung, dadurch wird die Anschlussleistung signifikant reduziert.



Die neu entwickelte regelbare Innenzahnradpumpe IPS erfüllt die gestiegenen Anforderungen an Dynamik und Robustheit im Bereich der Servoantriebe und macht Maschinen produktiver und effizienter.



Seite 5 von 6

Das mobile, tragbare Service und Spülmodul SFM 20 ist speziell für die Ölpflege in autarken Voith Servoantrieben entwickelt worden.



Der hydraulische Pressenantrieb PDSC bietet eine maximale Presskraft von bis zu 10.000 kN und vereint dabei hohe Dynamik mit gesteigerter Effizienz.



Der autarke Servoantrieb CLDP ist äußerst kompakt, hochdynamisch und ermöglicht signifikante Produktivitätssteigerungen sowohl für Maschinenbauer als auch für Anlagen- und Maschinennutzer.

Kontakt:

Robin Wankerl

Global Market Communication Manager

Tel. +49 7321 37-8303

Robin.Wankerl@Voith.com

Voith GmbH & Co. KGaA
Corporate Communication
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 37-8303
Fax +49 7321 37-7110
www.voith.de

Seite 6 von 6

Twitter

<https://twitter.com/voithgroup>

https://twitter.com/voith_hydro

https://twitter.com/voith_paper

https://twitter.com/voith_turbo

https://twitter.com/Voith_DS

https://twitter.com/Voith_Career

Instagram

<https://www.instagram.com/voithgroup/>

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/voithgroup>

<https://www.linkedin.com/company/voith-hydro>

<https://www.linkedin.com/company/voith-turbo>

<https://www.linkedin.com/company/voith-paper>

<https://www.linkedin.com/company/voith-digital-solutions>

Facebook

<https://www.facebook.com/VoithGlobal/>

YouTube

<https://www.youtube.com/user/VoithTurboOfficial>

<https://www.youtube.com/user/VoithPaperEN>

https://www.youtube.com/c/Voith_Hydro