

## FAQ

# OnEfficiency.SmartAccelerate

### Was genau ist OnEfficiency.SmartAccelerate?

OnEfficiency.SmartAccelerate ist ein Software-Upgrade für das DIWA Getriebe und hilft den Kraftstoffverbrauch zu senken. Es begrenzt dynamisch das zulässige Motordrehmoment in Abhängigkeit von den tatsächlichen Umgebungsparametern.

### Für welche DIWA Getriebe ist OnEfficiency.SmartAccelerate verfügbar?

Das Upgrade ist für alle DIWA.5 Getriebe, welche in Bussen verbaut sind verfügbar. Einzige Voraussetzung, es besteht eine Freigabe seitens des OEMs. (Für weitere Informationen, kontaktieren Sie bitte Ihren Voith-Ansprechpartner.)

### Ist OnEfficiency.SmartAccelerate seitens OEM freigegeben?

Ja, es gibt von einigen Herstellern eine Freigabe. Für weitere Informationen, kontaktieren Sie bitte Ihren Voith-Ansprechpartner.

### Kann OnEfficiency.SmartAccelerate eine minimale Kraftstoffreduzierung garantieren?

Nein.

Die Kraftstoffreduzierung ist von vielen externen Faktoren abhängig. Des Weiteren hat das Fahrverhalten des Fahrers erheblichen Einfluss auf die Kraftstoffreduzierung.

## Kann ich mit einem voll beladenen Bus sicher bergauf fahren, während OnEfficiency.SmartAccelerate aktiviert ist?

Ja natürlich. OnEfficiency.SmartAccelerate berücksichtigt und überwacht die Beladung und Neigung des Fahrzeuges.

## Ist OnEfficiency.SmartAccelerate sicher?

Ja.

In die Fahrzeugsicherheitsfunktionen wird nicht eingegriffen und das Upgrade wird nur bei Fahrzeugen installiert, bei denen eine Freigabe durch den OEM besteht.

## Hat OnEfficiency.SmartAccelerate schädliche Auswirkungen auf den Antriebsstrang?

Bei mehr als 1.200 Installationen gab es keine negativen Beeinträchtigungen auf den Antriebsstrang. Ganz im Gegenteil, da der Antriebsstrang häufiger mit einem reduzierten Drehmoment betrieben wird, ist der Verschleiß geringer.

## Wird zusätzliche Hardware benötigt?

Nein.

Das Upgrade wird auf die bestehende DIWA-ECU installiert.

## Kann OnEfficiency.SmartAccelerate auch benutzt werden wenn SensoTop aktiviert ist?

Ja, da OnEfficiency.SmartAccelerate ein Upgrade ist, welches das bestehende topografieabhängige Schaltprogramm SensoTop unterstützt.

## Kann OnEfficiency.SmartAccelerate manuell durch den Fahrer abgeschaltet werden?

Das ist abhängig von mehreren Faktoren. Bitte kontaktieren Sie Ihren Voith Ansprechpartner.

## In welchen Ländern ist OnEfficiency.SmartAccelerate verfügbar?

OnEfficiency.SmartAccelerate ist weltweit verfügbar vorausgesetzt es besteht eine Freigabe seitens des OEMs.

## Wie hoch ist die Lebensdauer von OnEfficiency.SmartAccelerate?

Da es sich hierbei um ein Software-Upgrade handelt, gibt es für OnEfficiency.SmartAccelerate keine spezifische Lebensdauer.

## Kann das Upgrade vom DIWA-Steuergerät rückgängig gemacht werden oder kann die Software während des Upgrades versehentlich überschrieben werden?

Ja und Nein. Während einer regulären Übertragungsdiagnose kann das Upgrade nicht versehentlich überschrieben werden. Ein DIWA-Servicetechniker (von Voith) kann das Upgrade jedoch überschreiben, löschen oder die DIWA-Software auf die Standardeinstellungen zurücksetzen.