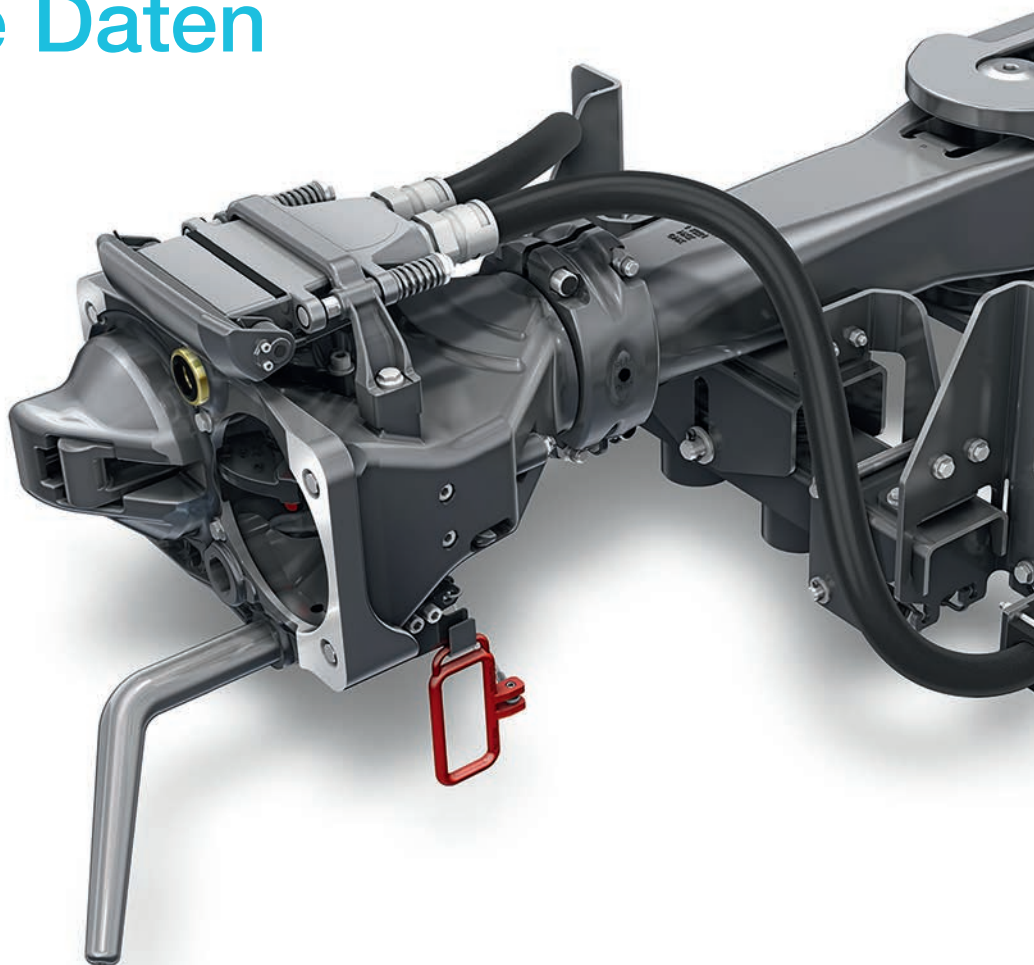


CargoFlex

Technische Daten



Vorteile

- + Seit 2019 im kommerziellen Einsatz
- + TSI-Kompatibilität für einfache Zulassung
- + Wintererprobt
- + Wartungsfreundlich
- + Gewichtsoptimiert
- + Zukunftsfähig

Technische Daten

Eigenschaft	Wert	Anforderung n. Regelwerk	Bemerkung
Zugkraft	1000 kN (Streckgrenze) / >1500 kN (Bruchlast)	EN 12663, UIC 522, UIC 530	Getrennte Lastpfade Zug/Druck (höhere Dauerfestigkeit); keine Schrauben im Lastpfad (vereinfachte Wartung)
Druckkraft	2000 kN (Streckgrenze)	EN 12663, UIC 522, UIC 530	
Auslenkwinkel horizontal	±17° bis 50 mm Hub; ±12° von 50 mm –110 mm Hub	Gem. Schaubild UIC 530-1	
Auslenkwinkel vertikal	±6°	Gem. Schaubild UIC 530-1	
Min. Kuppelgeschwindigk.	0,6 km/h		
Max. Kuppelgeschwindigk.	Bis 12 km/h	EN 12663 / Kategorie F-I	Auflaufversuch im Juni 2018, reversibler Energieverzehr
Schnittstellen	Nach UIC 530	UIC 530	
Anlenklänge	1000 mm		Drehpunkt bis Stirnfläche)
Greifbereich horizontal	+275 mm/-370 mm	EN 16019 / TSI HGV, UIC 522	Anforderungen an Interoperabilität, Greifbereichsanforderung UIC 522
Greifbereich vertikal	±140 mm	EN 16019 / TSI HGV, UIC 522	
Kuppeln/Fahren von Gleisbögen, Ablaufbergen, Fährschifframpen	Gem. Anforderungen UIC 522 Kapitel 3	UIC 522	
Minimaler Kurvenradius	r75 m		Für annähernd alle Standardwagen
Kupplungskopf	Basis Scharfenbergkupplung	EN 16019 / TSI HGV, UIC 522	Europaweiter Standard
E-Kupplung	110 V		Optional, auch als Nachrüstung
Signal-/Datenübertragung			Leistung, Daten, EP-Bremse
Entkuppelrichtung	Manuell (optional pneumatisch)	UIC 522, 2.1a , 3.2b	Man. Entkuppeln von Fahrzeugaußenseite
Kupplungsgelenk	Stabilisierungsgelenk, Rückstellung bei Druckkraft, Kupplung manuell schwenkbar	UIC 523, UIC 530-2	Höhere Entgleisungssicherheit; Gelenkspiel zum Anfahren längerer und schwerer Züge m. Gelenkspielabfederung
Gewicht	395 kg		Gewichtsneutral zu Schraubenk./Puffer
Zughub	110 mm	UIC 524, UIC 530, EN 15227	UIC 524: Federapparate f. Güterwagen, Referenzgüterwagen nach UIC 524; UIC 530: Einbauraum/Schnittstellen;
Druckhub	110 mm	UIC 524, UIC 530, EN 15227	
Energieverzehr dyn. (revers.)	70 kJ	UIC 524, UIC 530, EN 15227	EN 15227: optionale Erweiterung auf crashfähiges System
Crashenergieverz. (irrevers.)	In Vorbereitung	UIC 524, UIC 530, EN 15227	
Luftleitungsdurchmesser HL	1 1/4"		
HL Druck	5 bar	EN 16019	
Umgebungsbedingungen	-40°C bis +70°C	EN 50125-1 , Klasse T1	
Brandschutz	HL2	EN 45545	
Optionen und modulare Erweiterungen	Manuelles Entkuppeln mit Pufferstellung, HBL, automatisches Entkuppeln, Daten-/Stromübertragung	EN 15227, EN 16019, TSI, UIC 522	

Voith Group
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim
Deutschland

Kontakt:
Tel. +49 5341 21-5916
cargoflex@voith.com



www.voith.com/cargoflex

VOITH