



Hamowanie silnikiem Voith Retarder 3250

Maksymalny moment hamujący

Max. moment hamujący na wale	3250 Nm
Max. moment hamujący przy prędkości 750 obr./min	3000 Nm
Max. moment hamujący przy prędkości 500 obr./min	2000 Nm

Hamowanie silnikiem ze zwalniczem VR 3250

Silnik	Max. siła hamowania
DTI 11 VR 3250 z Optibrake	1 024 KM / 753 kW
DTI 13 VR 3250 z Optibrake +	1 075 KM / 864 kW

Voith Turbo sp. z o.o.
Majków Duży 74
97-371 Wola Krzysztoporska
Tel. +48 44 6468848
Fax +48 44 6468520
voithturbo.polska@voith.com
voith.pl

VOITH
Engineered Reliability

G. 2007.pl ak/WA 500 2014-04 Wymiary oraz ilustracje nie są wiążące. Zastrzega się możliwość zmian.

Punktualnie i bezpiecznie do celu Voith Retarder 3250



VOITH

Zwiększ rentowność
i bezpieczeństwo przewozów
dzięki retarderom Voith

Hydrodynamiczne zwalniacze Voith to gwarancja
oszczędności, bezpieczeństwa i komfortu jazdy.



Voith Retarder 3250 dla Renault Trucks

Oszczędność

Zwalniacze firmy Voith opłacają się zarówno Tobie, jak i Twoim klientom.

Aktywne używanie zwalniacza pozwala oszczędzić paliwo i czas:

- motywacja do zapobiegliwej jazdy,
- szybka amortyzacja - koszt retardera zwraca się zwykle po 1-2 latach.

Obniżenie kosztów eksploatacyjnych:

- znaczące wydłużenie okresu użytkowania hamulców zasadniczych,
- mniej wizyt w warsztacie,
- ochrona układu napędowego.

Zalety przy odsprzedaży pojazdu:

- wartość retardera aż do 2 000 €,
- wysoki popyt na pojazdy ze zwalniaczem na rynku wtórnym.

Bezpieczeństwo

Brak konieczności redukcji biegu w celu zapewnienia skutecznego hamowania.

Wysoka moc hamowania w całym zakresie prędkości pojazdu:

- niezawodne działanie bez potrzeby redukcji biegów nawet przy maksymalnej prędkości.

Brak przerw w procesie hamowania.

Tylko połączenie zwalniacza Voith z hamulcem silnikowym gwarantuje wystarczającą moc hamowania.

Zwiększone bezpieczeństwo dzięki zimnym hamulcom zasadniczym.

Wygoda

Zapewniamy komfort jazdy nawet w trudnych warunkach.

Zdecydowanie mniej zmian biegów.

Bezstresowa jazda.

Płynny proces hamowania.

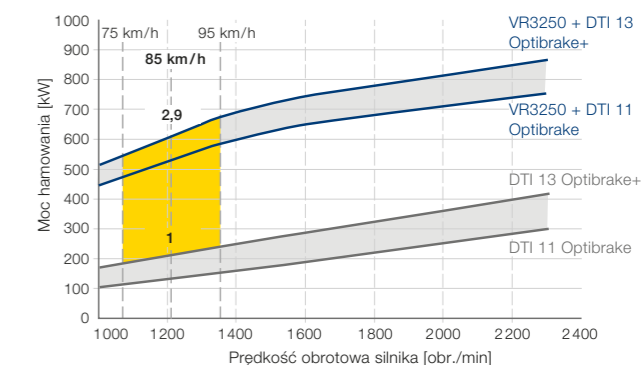
Funkcja tempomatu zarówno podczas hamowania, jak i przyspieszania:

- utrzymywanie stałej prędkości na podjeździe, zjeździe i płaskiej drodze.

Idealne połączenie

Retarder i hamulec silnikowy

Moc hamowania



■ Połączenie retardera z hamulcem silnikowym prawie trzykrotnie zwiększa moc hamowania hamulców długotrwałego działania.

Przykład Renault Trucks

i_{opt} : 2.64

Opony: 315 / 70R22.5

Optidriver AT2412D

Krzywe przedstawione zostały w sposób uproszczony.

Wniosek:

Bezpieczna i wygodna jazda przy prędkości silnika od 1100 do 1300 obr./min.

