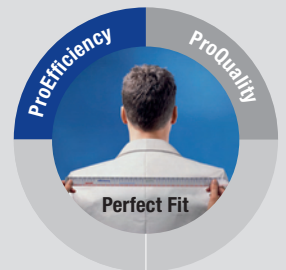


JetFlow F Umbau für Blade Coater Streichaggregate



Unsere Lösung

- Austausch des vorhandenen Auftragwerks durch ein Düsenauftragwerk mit Freistrahlschmelztechnik
- Stuhlung, Gegenwalze und Rakelbalken mit Dosiersystem werden wieder verwendet
- Der JetFlow F passt hervorragend auch in Wettbewerbsaggregate. Zahlreiche Beloit S-Blade, Valmet AutoBlade oder Jagenberg CombiBlades wurden bereits erfolgreich umgebaut.

Anwendung beim Umbau

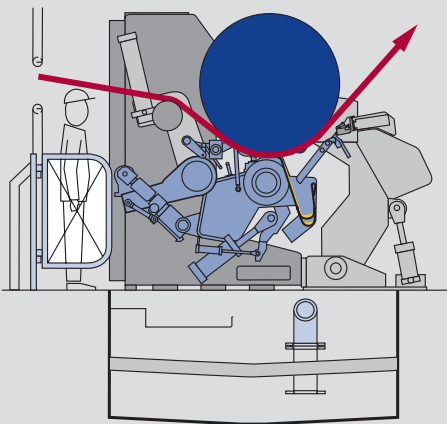
- Auftragwalze und Wanne werden demontiert, der JetFlow-Düsenkörper eingebaut
- Im Farbkreislauf wird ein mechanisch wirkender Entlüfter installiert, Rohrleitungen und Filter werden ggf. modifiziert
- Nach ca. 3 Tagen kann wieder Papier produziert werden: mit verbesserter Qualität und höherer Produktivität

Ihr Nutzen

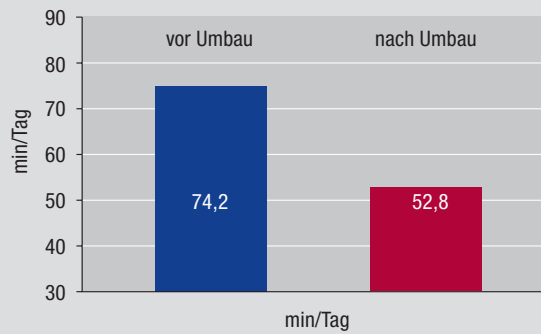
- Abrissreduzierung bis zu 50 %
- Störungsfreie Strichoberflächen bei optimalen optischen Eigenschaften
- Kurze Umbauzeiten

Voith Paper GmbH & Co. KG
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Germany
Tel. +49 7321 37 2752
Fax +49 7321 37 7227
info.voithpaper@voith.com
www.perfectfit.voithpaper.com

Umbau einer 8 m breiten Beloit-Anlage
auf JetFlow F-Technologie



Abrisszeitreduzierung



Ergebnisse

- Sauberer und problemloser Betrieb der Streichstation
- Abrissreduzierung von 25 bis > 50 %
- Mehr als 60 erfolgreich umgerüstete Streichstationen machen Voith zum erfolgreichsten Anbieter der Jet-Technologie

Wirtschaftliche Vorteile

- Mehr Produktivität
- Ökonomische Umbaulösung
- Schneller ROI

VOITH
Engineered reliability.