

Voith LSC Sensor – Model 5180 “Dual Air Bearing” Dickensensor



Kurzdarstellung

Der 5180 Dual Air Bearing Dickensensor ist ein berührungslos messender Sensor mit beidseitigen Luftpolstern für eine präzise Dickenmessung der laufenden Papierbahn, basierend auf der Messung des magnetischen Widerstandes.

Der Sensor eignet sich für einen großen Sortenbereich von gestrichenen und ungestrichenen Kartons.

Merkmale

- Intelligente Messung mit CAN-Bus Technologie
- Integrierte Diagnosefunktionen
- Die beidseitige auf Luftpolster messende Bauweise stabilisiert Bahnflattern und minimiert Schmutzansammlungen auf den Sensorelementen für eine präzise Dickenmessung
- Großer Messbereich von 150 µm – 2.500 µm (0,15 mm – 2,5 mm)
- Präzise einstellbare obere und untere Sensorluftpolster für minimalen Abstand zur Papierbahn
- Messung bis an den Papierbahnrand liefert präzise, verlässliche Profilregelung
- Bauweise mit gehärtetem und thermisch aufeinander abgestimmten Materialien für Langlebigkeit, Temperaturunempfindlichkeit und hohe Zuverlässigkeit
- Unempfindlichkeit gegenüber Änderungen der Maschinengeschwindigkeit
- Chemisch und thermisch resistenter Faltenbalg
- Modularer Sensor mit hoher Standzeit

Voith Paper Automation
GmbH & Co. KG
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland

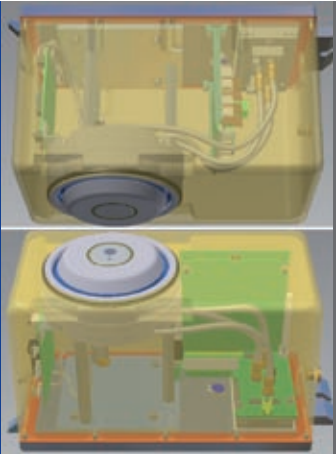
Tel. +49 7321 37 3000
Fax +49 7321 37 7733

voithpaper.automation@voith.com
www.voithpaper.com

Ihr Ansprechpartner:
Friedrich Schröder
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim, Deutschland

Tel. +49 7321 37 6464
Fax +49 7321 37 136464

Friedrich.Schroeder@voith.com



Spezifikationen

Messbereich

150 μm – 2.500 μm
(0,15 mm – 2,5 mm)

Reproduzierbarkeit

2-Sigmawert: 0,25 μm oder 0,25 %,
des Messwertes, es gilt der jeweils
höhere Wert

Messgenauigkeit

2-Sigmawert: 2,0 μm oder 1 %,
des Messwertes, es gilt der jeweils
höhere Wert

Umgebungstemperatur

Standard bis 70° C
Optional bis 100° C

Maximale relative Feuchte

98 % nicht kondensierend

VOITH
Engineered reliability.